



**PLAN DE SEGURIDAD**  
**XXXI Subida A Barlovento**  
**2 de Agosto de 2008**

**TABLÓN DE AVISOS:**

Desde el día 1 de Julio de 2008, en:

**ESCUDERÍA LA PALMA — ISLA BONITA.**

C/ Cuesta San Antonio, 147.

Teléfono: 686.04.60.26

[www.escuderíalalpalmaislabonita.com](http://www.escuderíalalpalmaislabonita.com)

[secretaria@escuderíalalpalmaislabonita.com](mailto:secretaria@escuderíalalpalmaislabonita.com)

A partir de las 9:00 horas del día 2 de Agosto de 2008, hasta el final de la Prueba, en:

**MUNICIPIO DE BARLOVENTO**

(Casa de La Cultura Barlovento)

Telf.: 686.04.60.26

[www.escuderíalalpalmaislabonita.com](http://www.escuderíalalpalmaislabonita.com)

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría permanente de la Prueba, con el fin de conocer la publicación de eventuales Boletines de información.**

**TELÉFONOS DE INTERÉS:**

Director de Carrera .....	686.046.026
Director de Carrera Adjunto .....	629.275.100
Jefe de Seguridad de la Prueba .....	649.474.286
Bomberos Voluntarios de La Palma .....	922.416.555
Policía Local de Barlovento .....	922.186.002
Guardia Civil de Barlovento .....	922.450.131
Hospital General de La Palma .....	922.185.000
.....	922.451.611
.....	922.451.674

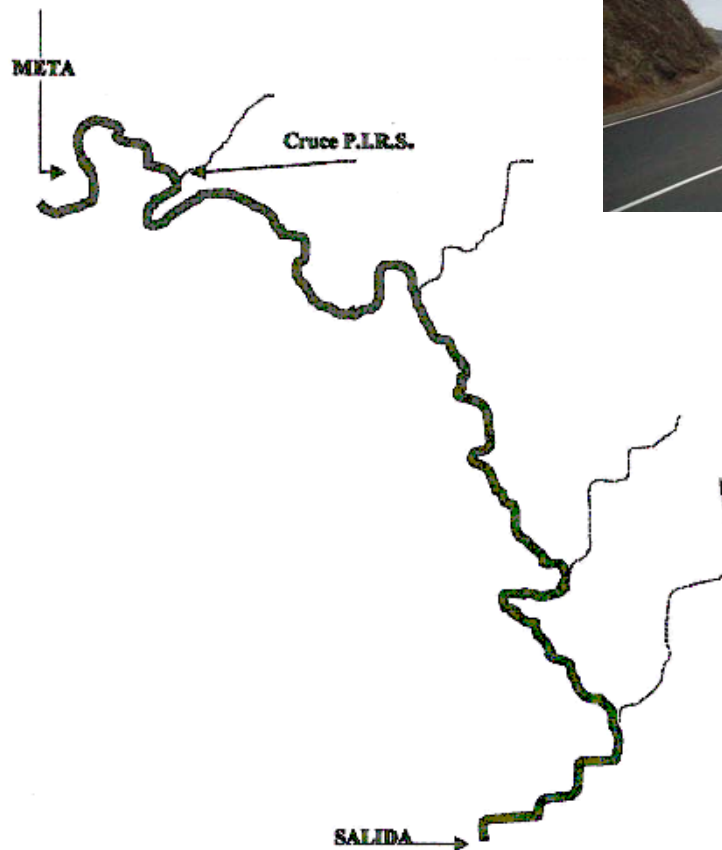
**CUADRO DE OFICIALES:**

DIRECTOR DE CARRERA:	D. Borja Pérez Sicilia.
DIRECTOR DE CARRERA ADJUNTO:	D. Francisco Trujillo Hernández.
SECRETARIO DE CARRERA:	D. Gabriel Rodríguez Acosta.
JEFE DE SEGURIDAD:	D. Juan Santana.
COMISARIOS DEPORTIVOS:	D. Víctor Rodríguez.
	D. José Campos.
	D. Víctor Lorenzo Cruz.
COMISARIOS TÉCNICOS:	D. Julio A. García Cruz.
RESPONSABLE DE CRONOMETRAJE:	D. Designado por la F.I.A.L.P.
RESPONSABLE CENTRO DE DATOS:	D. Oliver Marrero Rodríguez.
RESPONSABLE PARQUE CERRADO:	D. David Rodríguez Rodríguez.
RELACIONES CON PARTICIPANTES:	D. Víctor Pérez – D. Alberto de Paz.
RELACIONES CON LA PRENSA:	D. Melania Hernández Castillo.
JEFE MÉDICO:	D. Pedro de Armas.
COMUNICACIONES:	Ayuda en Emergencias Anaga (A.E.A.)
AMBULANCIAS:	Ambulancias Jonayin - Cruz Roja Española
GRÚAS:	A designar.
BOMBEROS:	Bomberos Voluntarios de La Palma.



**PLAN DE SEGURIDAD**  
**XXXI Subida A Barlovento**  
**2 de Agosto de 2008**

**RECORRIDO:**





**PLAN DE SEGURIDAD**  
**XXXI Subida A Barlovento**  
**2 de Agosto de 2008**

**SERVICIOS MÉDICOS:**

**JEFE SERVICIOS MEDICOS:** D. Pedro de Armas

**Vehículos:** Vehículo de intervención rápida, dos ambulancias de la empresa Ambulancias Jonayin, en la salida de la Prueba, que será una Ambulancia de Soporte Vital Avanzado Medicalizada y una Ambulancia de Soporte Vital Básico, así como una unidad de rescate y desincarceración. En el punto kilométrico 7,5 de la prueba estará ubicada una Ambulancia de la Cruz Roja Española de soporte Vital Avanzado Medicalizada. Para finalizar en la meta de la prueba habrá una ambulancia de Soporte Vital Básico.

**Personal:** Un médico con experiencia en reanimación y un enfermero o ATS de urgencias que ayuda a las tareas de reanimación, destinado exclusivamente para cada unidad medicalizada. En el punto kilométrico 7,5 un médico experto en urgencias, además del personal de las Ambulancias, bomberos voluntarios de La Palma y Jefe Médico.

**Helicóptero GIE:** Estará disponible el helicóptero en un helipuerto preparado para la ocasión en el punto kilométrico 2,1.

**Ambulancias de reserva:** En caso necesario, por medio de canal independiente, usado por medio de las ambulancias, se podrá contar con otras unidades del propio servicio. Además a 3,500 Kms. de salida, se encuentra el Centro de Salud de San Andrés y Saucos con otra unidad de servicio.

**CENTRO DE SALUD DE SAN ANDRÉS Y SAUCOS.**

TFNOS: 922-45-16-11 y 922-45-16-74  
CTRA. GRAL. SAN ANDRÉS Y SAUCOS.

**HOSPITAL GENERAL DE LA PALMA.**

TFNOS.: 922-18-50-00  
CTRA. DE LA CUMBRE. -BREÑA ALTA.

**Actuación de los servicios médicos:** En caso de accidente, el Director de Carrera, ordenará la actuación al punto del accidente, siempre en sentido de la Prueba, de Salida a Meta. El médico, hará una valoración inicial de la conveniencia de traslado urgente, lo cual comunicará al Director de Carrera y al Jefe de Seguridad. Todas las actuaciones se llevarán a cabo con la aprobación, por supuesto, del Jefe Médico, el cual se encarga de alertar al Centro de Urgencias, donde esté previsto llevar a etilos accidentados.

**Fecha:** 2 de Agosto de 2008

**Horarios de la prueba:**

Entrenamientos	<b>13:30 horas.</b>
1ª Oficial	<b>15:30 horas.</b>
2ª Oficial	<b>A continuación de la 1ª Oficial.</b>



**PLAN DE SEGURIDAD**  
**XXXI Subida A Barlovento**  
**2 de Agosto de 2008**

**Director de Carrera:** D. Borja Pérez Sicilia.

**Jefe de Seguridad:** D. Juan Santana.

**Médico de la prueba:** D. Pedro de Armas

**Efectivos:** estamos provistos de tres ambulancias, dos de Ambulancias Jonayin y una de la Cruz Roja Española. Un vehículo de desincarceración, dos grúas en salida y un vehículo de intervención rápida.

**Evacuación:** Desde el punto del accidente a Salida (ya que no hay otra opción e interrumpiendo la carrera), por la Carretera General y a 3,5 kms. del comienzo de la Prueba, hacia el Centro de Salud de San Andrés y Sauces, antes del núcleo municipal de Los Sauces. Si el incidente es de vital importancia el accidentado será trasladado hasta el Km 2,1 para ser evacuado en el helicóptero de la organización.

En caso de remitirse el accidentado hacia el Hospital Insular Ntra. Sra. de Las Nieves, en dirección desde el propio Centro de Salud, hacia S/C Palma, por Ctra. Gral. Una vez en la capital, y a través de la Ctra. Gral. LP-1, dirigirse en sentido Los Llanos y una vez en el término municipal de Breña Alta, a través de la misma Ctra. Gral. hacia el propio Hospital Insular.



**PLAN DE SEGURIDAD**  
**XXXI Subida A Barlovento**  
**2 de Agosto de 2008**

**LEYENDA**



Cierre de carretera



Trasmisiones



Ambulancia



Grúa



Extintor



Comisario



Guardia Civil

CEMENTO



Cemento



Valla



Bomberos



**PLAN DE SEGURIDAD**  
**XXXI Subida A Barlovento**  
**2 de Agosto de 2008**

Km.	Descripción	Puesto Nº	Efectivos					
			Personal	Transm.	Ambul.	Grúas	Otros	Otros
0		1						
0,5		2						
1,1		3						
1,3		4						
1,6		5						
1,9	 (Taller)	6						
2,1		7						
2,2	 (La Cuesta)	8						
2,5		9						
2,8		10						





















**PLAN DE SEGURIDAD**  
**XXXI Subida A Barlovento**  
**2 de Agosto de 2008**

Km.	Descripción	Puesto Nº	Efectivos						
			Personal	Transm.	Ambul.	Grúas	Otros	Otros	Otros
3,3		11							
3,8	 (Cruce Piscinas)	12							
4,2		13							
4,6		14							
5		15							
5,6		16							
5,9	 (Bloquera)	17							
6,2		18							
6,5		19							
7		20							



**PLAN DE SEGURIDAD**  
**XXXI Subida A Barlovento**  
**2 de Agosto de 2008**

Km.	Descripción	Puesto Nº	Efectivos							
			Personal	Transm.	Ambul.	Grúas	Otros	Otros	Otros	
7,5	 (cruce P.I.R.S)	21								
7,9	 (Gasolinera)	22								
8,1	 (Meta)	23					 		 	





**PLAN DE SEGURIDAD**  
**XXXI Subida A Barlovento**  
**2 de Agosto de 2008**

**RECOMENDACIONES A ESPECTADORES:**

Uno de los principales objetivos de la organización es una cobertura sanitaria lo más perfecta posible. Actualmente los esfuerzos van dirigidos sobre todo a la prevención de los accidentes, dándonos por satisfechos si la Prueba, transcurriera sin ninguna actuación importante del servicio médico.

Sin ánimo de restar libertad al aficionado, debemos respetar las siguientes normas:

\* Situarse en lugares altos, son los más seguros y con mejor visibilidad. En ningún caso se sitúe por debajo del plano de la carretera

\* No se sitúe en zonas sin escapatoria: borde de precipicios, aunque esté detrás de la valla, dentro de los vehículos o apoyados en ellos, etc.

\* No se sitúe inmediatamente detrás de las vallas, pueden lesionar de forma secundaria, lo que podría ser un simple golpe se puede convertir en varios lesionados por la propia valla y no por el vehículo.

\* No se sitúe en las tangentes o salidas de las curvas.

\* No sitúe su vehículo en zonas peligrosas, trazados o invadiendo la carretera. Puede provocar accidentes, pues los pilotos aprovechan todo el trazado que tienen previsto en sus notas.

\* No invada las salidas de emergencia, puede entorpecer la evacuación de un posible accidente donde usted mismo puede estar implicado.

\* Respete las indicaciones de los comisarios.

\* No obstaculice la visibilidad de las pancartas.

\* No invada la carretera desde el paso del "COCHE 0" hasta el "COCHE ESCOBA". Puede ocurrir un accidente antes de llegar a meta y los vehículos de auxilio necesitan la carretera libre para poder actuar.

\* Los niños, sobre todo por su tamaño, son los más indefensos ante un accidente. Manténgalos siempre bajo control y extreme las medidas de precaución descritas al máximo. Los accidentes con daños personales entristecen el éxito de la fiesta del automóvil, sobre todo si existen niños implicados.

\* No interfiera las comunicaciones de la Prueba, es el eslabón principal que une todo el sistema organizativo, imprescindible para la coordinación de todo el sistema de seguridad.

\* En caso de accidente:

- No invada la carretera, hay más vehículos en pista.

- No movilice a los heridos, sobre todo si están inconscientes. - No quitar el casco.

- Facilite la actuación de los médicos y sanitarios.

- No intente maniobras que puedan lesionar a otros espectadores.

\* No obstante se dará publicidad de todo lo citado con anterioridad en el siguiente esquema, el cual irá acompañando a la correspondiente lista de inscritos, conllevando una mejor difusión al espectador.



**PLAN DE SEGURIDAD**  
**XXXI Subida A Barlovento**  
**2 de Agosto de 2008**

**CONSEJOS DE SEGURIDAD**

*Disfruta de nuestro deporte, pero... sin riesgos*

*Las zonas rojas son lugares donde debe evitar situarse*

*Por su seguridad le aconsejamos:*

- Sitarse en lugares elevados
- Seguir en cada momento las indicaciones de los comisarios de ruta
- Respetar las zonas prohibidas

*No atrengas*

*Por su seguridad le aconsejamos:*

- No formar grupos muy numerosos
- No obstruir con su persona las escapatorias que hay en las curvas peligrosas
- No tapar las señales de la organización
- No invadir los arzones
- No cruzar los tramos después de haber pasado el "coche 0" de la organización que indica el inicio de la cronometraje
- Hacer caso a toda la indicación hecha por los comisarios o cuerpos de seguridad que colaboran con la organización

*La más atención de los aficionados puede evitar el tramo*

- No salga antes del fin de carrera
- Una interrupción no significa que la prueba ha terminado
- Espere siempre el paso de los coches escoba para invadir la carretera
- Respete las propiedades privadas
- No encienda las luces de su coche en los tramos de noche

*Su presencia en las áreas señaladas puede conllevar la suspensión de la prueba*

**Consejos de seguridad**