



25 SUBIDA EL TIME

11 y 12 de Abril de 2008



ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SEGURIDAD				
00.000	00.000			 06.150
00.450	00.450			 05.700
01.150	00.700			 05.000
01.475	00.325			 04.675



25 SUBIDA EL TIME

11 y 12 de Abril de 2008




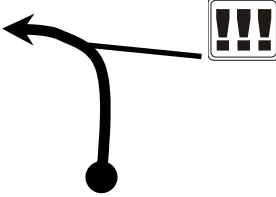




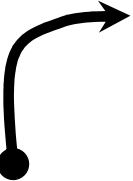









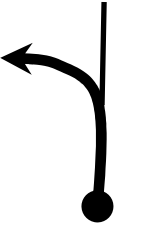




ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SEGURIDAD				
01.900	00.425	<p>2º PUENTE BARRANCO</p>		04.250
02.200	00.300	<p>CURVA ENCIMA PUENTE</p>		03.950
02.500	00.300	<p>CURVA OLEGARIO</p>		03.650
02.800	00.300	<p>CURVA EL CABRERO</p>		03.350



25 SUBIDA EL TIME

11 y 12 de Abril de 2008



ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SEGURIDAD			
03.150	00.350	 <p>PUNTO INTERMEDIO DE SEGURIDAD</p>  <p>CURVA TALLER AMAGAR</p>	    <p>03.000</p>
03.375	00.225	 <p>CURVA COMIENZO AMAGAR</p>	    <p>02.775</p>
04.150	00.775	 <p>CURVA AMAGAR</p>	    <p>02.000</p>
04.250	00.100	 <p>CURVA AMAGAR 2ª</p>	    <p>01.900</p>



25 SUBIDA EL TIME

11 y 12 de Abril de 2008



ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SEGURIDAD				
04.950	00.700	<p>PISTA MANOLO ORTEGA</p>		<p>01.200</p>
05.200	00.250	<p>RECTA MIRADOR</p>		00.950
05.400	00.200	<p>CURVA BARRANQUITO</p>		00.750
05.850	00.450	<p>CURVA PEÑASCO</p>		00.300



25 SUBIDA EL TIME

11 y 12 de Abril de 2008



ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SEGURIDAD				
05.950	00.100	<p>CURVA EL TIME</p>		<p>00.200</p>
06.150	00.200	<p>META</p>		00.000
06.350	00.150	<p>C. STOP</p>		00.150