



XXXII Subida a Barlovento

Escudería La Palma-Isla Bonita
C/ Cuesta San José nº 7 (San Antonio)
(38.711) Breña Baja
Telf.: 686.04.60.26

COMUNICADO DE PRENSA

Breña Baja, 7 de Julio de 2009

Comienzan los preparativos para la XXXII Edición de la Subida a Barlovento, mítico nombre donde las haya en lo que a pruebas de montaña en Canarias se refiere. Este año solo quedara de mítico el nombre, debido a que la prueba se trasladara momentáneamente de escenario a otra rampa, la cual se compartirá el desarrollo entre los municipios de Garafía y Barlovento.

Como bien se dijo antes la rampa cambia de escenario momentáneo debido a las obras que se están realizando en la antigua carretera de Barlovento, donde ya para este año se hacía imposible realizar la prueba en condiciones factibles de carrera, por eso desde el comité organizador, la Federación de Automovilismo de La Palma y el Ayuntamiento de Barlovento se ha llegado a un acuerdo para desplazar la prueba a un recorrido cercano al municipio.

En lo que ha desarrollo se refiere, la prueba tendrá dos emplazamientos, uno de ellos es donde se llevarán a cabo las verificaciones administrativas, técnicas, parque cerrado, salas de prensa, salas de proceso de tiempos, sala de comisarios deportivos y entrega de trofeos, que serán en el pueblo de Barlovento, más concretamente dividido entre la casa cultural de Barlovento, la plaza del ayuntamiento y en la recta frente al Bar Marabú. La segunda zona es donde se realizará la prueba, la cual será en el municipio de Garafía, más concretamente en la carretera LP-1 dirección Barlovento – Garafía, en la parte alta de Franceses. Allí estará situado el parque de asistencia y la rampa de la prueba.

El corte por la salida de la prueba se realizará en la carretera general, en el primer cruce de franceses (dirección Barlovento – Garafía), desde 150 metros de dicho corte hasta los 400 primeros metros se realizará el parque de asistencia y 150 metros después será la salida del tramo. La prueba consta de un total de 6,220 metros de tramo cronometrado, donde se comparte un trazado variado, en el cual la primera parte o los 700 primeros metros posee un trazado bastante ancho y muy rápido, para cambiar radicalmente desde ese punto hasta el final de la prueba con una tramo muchísimo más estrecho y complicado hasta llegar a la meta. Desde la meta hasta el siguiente corte hay una distancia de 500 metros, dicho corte estará situado en el cruce que une la carretera de la prueba (LP-1) con la salida de la carretera de Las Mimbreras.

En lo que a la organización se refiere también se está trabajando mucho en materia de participación, donde desde la Escudería La Palma Isla Bonita se esta intentando ayudar e informar a todos los pilotos que lo deseen de todo lo referente a esta complicada XXXII Edición, ya que el comité organizador posee diferentes convenios en materia de desplazamientos, inscripciones y hospedaje.

Sin más, recordar que el próximo miércoles, 15 de Julio de 2009 estará disponible la página web oficial de la prueba. Desde el comité organizador queremos disculparnos por esta tardía información, pero nos ha sido imposible colgar las cosas antes por la complicación del cambio del trazado.



COV La Palma

