



INDICE

Programa

| | | |
|--|--------|---|
| Programa – Horario | Página | 2 |
| Horarios de Verificaciones | Página | 3 |
| Tablón Oficial de Avisos | Página | 4 |
| Secretaría Permanente de Rallye | Página | 4 |
| Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos | Página | 4 |

Reglamento Particular

| | | |
|---|--------|----|
| Art. 1.- ORGANIZACIÓN | Página | 5 |
| MODALIDADES GENERALES | Página | 5 |
| Art. 2.- PUNTUABILIDAD | Página | 6 |
| Art. 3.- DESCRIPCIÓN | Página | 6 |
| Art. 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS | Página | 6 |
| Art. 5.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES | Página | 6 |
| Art. 6.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN SEGUROS | Página | 7 |
| Art. 7.- PUBLICIDAD | Página | 7 |
| Art. 8.- DESARROLLO DEL RALLYE | Página | 8 |
| Art. 9.- SUPER-RALLYE | Página | 9 |
| Art. 10.- PREMIOS Y TROFEOS | Página | 9 |
| DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS | | |
| 1. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES | Página | 10 |



Programa – Horario

| Fecha | Hora | Programa | Lugar |
|---------------------------------|--|---|--|
| Lunes 27/07/2009 | 20:00 h. | Apertura de Inscripciones | E_mail garome@tallerjulin.com |
| Lunes 03/08/2009 | 20:00 h. | Publicación Road-Book | Página Web de la F.I.A.L.P www.AUTOMOVILISMOLAPALMA.COM |
| Viernes 21/08/2009 | 21:00 h. | Presentación de la Prueba | Casa de La Cultura San Andrés y Sauces |
| Martes 25/08/2009 | 20:00 h. | Cierre de Inscripciones | E_mail garome@tallerjulin.com |
| Miércoles 26/08/2009 | 20:00 h. | Publicación Lista Oficial de Inscritos | Página Web de la F.I.A.L.P www.AUTOMOVILISMOLAPALMA.COM |
| Sábado 29/08/2009 | 09:00 h. | Apertura Oficina Permanente Verificaciones Administrativas | Casa de La Cultura San Andrés y Sauces |
| | 09:00 h. | Verificaciones Técnicas | Trasera Gasolinera Los Sauces |
| | 11:15 h. | Publicación de Lista de Autorizados a Tomar la Salida | Casa de La Cultura San Andrés y Sauces |
| | 11:45 h. | Reunión con los Pilotos-Copilotos | Rampa de Salida C/ Adeyahamen |
| | 12:30 h. | Ceremonia de Salida | |
| | 12:43 h. | Entrega Carnet Control | CH Salida Asistencia |
| | 12:53 h. | Salida del Rallye - 1ª Sección | |
| | 16:13 h. | Entrega Carnet Control | CH Salida Asistencia |
| | 16:23 h. | Salida - 5ª Sección | |
| | 20:15 h. | Publicación Clasificación Final Provisional | Casa de La Cultura San Andrés y Sauces |
| | 20:30 h. | Entrega de Trofeos | Rampa de Llegada C/ Adeyahamen |
| 20:45 h. | Publicación Clasificación Final Oficial | Casa de La Cultura San Andrés y Sauces | |

Por motivos de logística la Organización se reserva el derecho de modificar el Programa Horario en todos sus apartados.



*Horario Verificaciones Técnicas

| CALLE 1 | | Mapa | CALLE 2 | |
|---------|-------|------|---------|-------|
| Nº | Hora | | Nº | Hora |
| 39 | 09:25 | | 38 | 09:25 |
| 37 | 09:30 | | 36 | 09:30 |
| 35 | 09:35 | | 34 | 09:35 |
| 33 | 09:40 | | 32 | 09:40 |
| 31 | 09:45 | | 30 | 09:45 |
| 29 | 09:50 | | 28 | 09:50 |
| 27 | 09:55 | | 26 | 09:55 |
| 25 | 10:00 | | 24 | 10:00 |
| 23 | 10:05 | | 22 | 10:05 |
| 21 | 10:10 | | 20 | 10:10 |
| 19 | 10:15 | | 18 | 10:15 |
| 17 | 10:20 | | 16 | 10:20 |
| 15 | 10:25 | | 14 | 10:25 |
| 11 | 10:30 | | 12 | 10:30 |
| 9 | 10:35 | | 10 | 10:35 |
| 7 | 10:40 | | 8 | 10:40 |
| 5 | 10:45 | | 6 | 10:45 |
| 3 | 10:50 | | 4 | 10:50 |
| 1 | 10:55 | | 2 | 10:55 |

*Se publicará horario definitivo junto a Lista de Inscritos.



ANEXO 8

Reglamento Particular

Tablón Oficial de Avisos

Hasta el Viernes 28 de Agosto de 2009, en la página web de la F.I.A.L.P. www.automovilismolapalma.com

Desde el Sábado, 29 de Agosto de 2009, en la Oficina Permanente del Rallye, sita en la Casa de La Cultura de San Andrés y Sauces.

Secretaría Permanente del Rallye

La Secretaría Permanente del Rallye, el Sábado, 29 de Agosto de 2009, en la Oficina Permanente del Rallye, sita en la Casa de La Cultura de San Andrés y Sauces.

Teléfonos: 922 45 02 03 - Ext. 233
Fax: 922 45 10 10
E-mail: kartingclublagraja@telefonica.net

Oficina Permanente del Rallye

La Oficina Permanente del Rallye, el Sábado, 29 de Agosto de 2009, en la Oficina Permanente del Rallye, sita en la Casa de La Cultura de San Andrés y Sauces en horarios de 09:30 a 21:00 horas.

Teléfonos: 922 45 02 03 - Ext. 233
Fax: 922 45 10 10
E-mail: kartingclublagraja@telefonica.net

Los participantes deberán estar en contacto permanente con la Secretaría Permanente del Rallye

| Programa de Reuniones de Comisarios Deportivos | | |
|--|----------------------------------|--------------------|
| Primera Reunión | Sábado, día 29 de Agosto de 2009 | a las 10:30 horas. |
| Segunda Reunión | Sábado, día 29 de Agosto de 2009 | a las 19:30 horas. |

El II Rallye Cielo de La Palma se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España, el Reglamento Deportivo de Rallyes y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.



Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN:

La Escudería Karting Club La Graja organiza el II Rallye Cielo de La Palma, que se desarrollará el 29 de Agosto de 2009.

Nº Visado de la F.I.A.L.P. CA04EKCG090829

Fecha: 29/07/2009

El II RALLYE CIELO DE LA PALMA será disputado con el siguiente orden de prelación y conforme a lo establecido en el presente Reglamento Particular, los Reglamentos de la Federación Insular de Automovilismo de La Palma, las Prescripciones Comunes y Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, las Prescripciones Comunes y Reglamentos de la Real Federación Española de Automovilismo, los Reglamentos de los Campeonatos F.I.A. y el Código Deportivo Internacional (incluidos sus anexos).

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| Presidente: | D. Gabriel Rodríguez Acosta |
| Vocal Responsable Avituallamiento: | D. Adrián Martín Gopar |
| Vocal Responsable Informática: | D. Andrés Ramos Pérez |
| Vocal Responsable Montaje: | D. Estefano Castro Rodríguez |

1.3. OFICIALES

COMISARIOS DEPORTIVOS

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Presidente: | D. Designado por la F.I.A.L.P. |
| | D. Designado por la F.I.A.L.P. |
| | D. Designado por la F.I.A.L.P. |
| DIRECTOR DE CARRERA | D. José Víctor Rodríguez Suárez |
| RESPONSABLE C. TÉCNICOS | D. Félix Rodríguez Concepción |
| | D. Andrés Melián Rodríguez |
| | D. Alberto José Plasencia León |
| RESPONSABLE DE SEGURIDAD | D. Julio García Cruz |
| RELACIONES CON CONCURSANTES | D. Borja Pérez Sicilia |
| RELACIONES CON LA PRENSA | D. Eduardo Anglés Fernández |
| JEFE SERVICIOS MÉDICOS | D. Designado por la Organización |
| SECRETARIO | D. Juan Santana Hernández |
| RESPONSABLES DE CRONOMETRAJE | D. José Nicolás González Fernández |
| | D. Juan Pedro Hernández Gil |
| RESPONSABLE DE PARQUES | D. Augusto González Pérez |
| RESPONSABLE REAGRUPAMIENTOS | D. Walter Acosta Acosta |



Modalidades Generales

Art. 2.- PUNTUABILIDAD

El II Rallye Cielo de La Palma es puntuable con coeficiente (5) para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de La Palma de Conductores de Asfalto
- Campeonato de La Palma de Co-pilotos
- Campeonato de La Palma de Clases
- Campeonato de La Palma de Escuderías
- Campeonato de La Palma de Marcas
- Campeonato de La Palma de Promoción "Seguridad Vial"
- Copa Hyundai Getz Go La Palma

Art. 3.- DESCRIPCIÓN

| | |
|--|------------|
| 3.1. Distancia total del recorrido | 68,0 Kmts. |
| 3.2. Número total de tramos cronometrados | 8 |
| 3.3. Distancia total de tramos cronometrados | 44 Kmts. |
| 3.4. Número de Secciones | 8 |
| 3.5. Número de Etapas | 1 |

Art. 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Los descritos en el Art. 3, Prescripciones Comunes de la F.C.A. 2009

- VEHÍCULOS DE GRUPO N: Vehículos Turismo de Gran Producción en serie.
- VEHÍCULOS DE GRUPO A: Vehículos Turismo de Gran Producción.
- VEHÍCULOS DE GRUPO T (TA, TN y TB), GT, S2 y R3: Según definición descrita en las Prescripciones Comunes (PP.CC.) de la F.C.A. para el año 2009.
- VEHÍCULOS DE GRUPO H: Según definición descrita en las PP.CC. de la F.C.A. para el año 2009.

Art. 5.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

Hasta las 20:00 horas del martes 25 de Agosto de 2009.

Si la solicitud de Inscripción se envía por Fax o correo electrónico, el original deberá llegar al organizador, a lo más tardar, el miércoles día 26 de Agosto de 2009 a las 20:00 horas.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las Verificaciones Administrativas.



Art. 6.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

6.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

| | |
|---|-------|
| 6.1.1. General con la publicidad propuesta por el Organizador: | 225 € |
| 6.1.2. General sin la publicidad propuesta por el Organizador: | 450 € |
| 6.1.3. Promoción y Otras Islas con la publicidad propuesta por el Organizador | 210 € |
| 6.1.4. Promoción y Otras Islas con la publicidad propuesta por el Organizador | 420 € |
| 6.1.5. Otros derechos | |
| 6.1.5.1. Segundo vehículo de Asistencia | 100 € |

6.1.6. El pago de los derechos de inscripción solo podrá ser realizado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

2065 701 00 1401216520

6.2. La Solicitud de Inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Una foto tamaño carnet para cada miembro del equipo

6.3. Los derechos de inscripción serán reembolsados en los casos y cuantías que a continuación se recogen:

6.3.1. El 100% a los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2. El 100% en caso de que el Rallye no se celebrara.

6.3.3. El 50% a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.4. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España.

Art. 7.- PUBLICIDAD

7.1. El incumplimiento de las normas relativas a publicidad originará, automáticamente la eliminación del participante en la Prueba.

7.2. Para puntuar en el Campeonato, todos los vehículos deberán llevar un adhesivo con el escudo de la Federación Insular o Interinsular correspondiente. La colocación del mismo se realizará en los espejos retrovisores. El no llevar la publicidad, significará la pérdida de los puntos obtenidos en dicha prueba para el Campeonato de La Palma de conductores de asfalto y todos sus apartados, así como en el campeonato de la Palma de Promoción “Seguridad Vial”.



Art. 8.- DESARROLLO DEL RALLYE

8.1. Hora oficial del rallye

Durante el transcurso del Rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria de TELEFONICA

8.2. Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2009.

8.3. Ceremonia de Salida

Será obligatorio que todos los equipos participen en la ceremonia de Salida prevista para el Sábado día 29, salvo autorización expresa del Comité Organizador. La no participación injustificada entrañara una sanción a determinar por los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar incluso a la no autorización a tomar la salida en la prueba. Sera de aplicación lo descrito en el Anexo III Protocolo de la Ceremonia de Salida de la RFEDA. La Ceremonia de Salida se realizará en orden ascendente.

8.4. Desarrollo de la prueba

Se disputarán (8) ocho tramos cronometrados (4) cuatro en cada sentido, para la clasificación final de la prueba se sumaran los tiempos realizados en todos los tramos cronometrados incluidas las penalizaciones. Los tiempos realizados por los equipos en cada una de los tramos de clasificación, serán expresados en minutos-segundos y decimas.

Se establecen 8 secciones que comienzan en el CH de Salida de Asistencia-Reagrupamiento y termina en el CH de entrada a la zona de Asistencia-Reagrupamiento. Una vez el vehículo este en la zona de Asistencia-Reagrupamiento, el copiloto se dirigirá con el Carnet de Control a la zona de Pre-parque y estará en todo momento a disposición del Jefe de Parque, que le adjudicara la hora de salida en la siguiente sección, según el desarrollo de la prueba y en coordinación con el Director de Carrera. En caso de interrupción de la prueba y desde que sea posible, se detendrá la salida de los participantes en el CHS de Asistencia-Reagrupamiento y se les adjudicara una nueva hora de control cuando el tramo cronometrado esté disponible para reanudar la carrera. Los participantes que en ese momento hayan salido del CHS de Asistencia-Reagrupamiento y se encuentren en el recorrido de enlace o a la espera de tomar la salida, esperaran en la zona de control del tramo cronometrado a que se reanude la carrera.

El tiempo de reagrupamiento-asistencia estará en función del desarrollo de la carrera, teniendo en cuenta que los vehículos saldrán de minuto en minuto, y que la sección se recorre en 17 minutos, el resto del tiempo hasta la salida del nuevo tramo cronometrado, dependiendo de los vehículos en carrera y las interrupciones podrá ser utilizado para asistencia. Entre la sección 4 y 5 habrá un tiempo mínimo de 20 minutos de asistencia.

Cualquier retraso en el CHS de Asistencia-Reagrupamiento es responsabilidad del equipo participante, si existiera un retraso en la salida por no estar el copiloto a disposición del Jefe de Parque, se le aplicará un nuevo minuto de salida y se aplicara una penalización de 10 segundos por minuto de retraso con respecto a horario teórico de salida en el lugar que le correspondiera de la lista según el desarrollo de la prueba, considerando abandonos y penalizaciones.



Artículo 9. SUPER-RALLYE

Se permite la reincorporación de los equipos participantes que abandonen por cualquier causa según el siguiente protocolo:

9.1. El equipo que no realice un tramo cronometrado, se le aplicará el peor tiempo realizado por los equipos clasificados en ese tramo en condiciones normales según criterio de los Comisarios Deportivos, más una penalización real en tiempo de un minuto. Si no toma la salida en un tramo cronometrado, se le aplicará el mismo criterio, un minuto de penalización más el peor tiempo realizado en condiciones normales. Este tiempo se aplicará también al resto de los participantes que hubiesen hecho peor tiempo al aplicado por reincorporación en dicho tramo cronometrado

9.2. Los equipos rescatados tendrán que respetar el orden de salida que establezca el desarrollo del rallye. En caso de retraso se le aplicará además la penalización correspondiente al control horario de Salida de Asistencia-Reagrupamiento afectado.

9.3. Para clasificarse en el rallye es obligatorio estar presente en el Parque Cerrado final de la prueba.

9.4. Los vehículos que tengan intención de reincorporarse a la prueba tendrán que comunicarlo con carácter urgente al Director de Carrera, previa verificación técnica del estado general y de seguridad del vehículo y con el visto bueno de los Comisarios Deportivos lo podrá autorizar a tomar la salida.

9.5. El Jefe del Parque de Asistencia, de conformidad con el Director de Carrera, podrá autorizar la salida de las asistencias para ayudar a reparar a los vehículos que se acojan a la fórmula súper-rallye.

Art. 10.- PREMIOS Y TROFEOS

9.1. Relación de Premios y Trofeos

- Clasificación General Scratch Piloto y Copiloto a los 3 primeros Trofeo.
- Clasificación General Trofeo de Promoción "Seguridad Vial" Piloto y Copiloto a los 3 primeros Trofeo.
- Clasificación General por Clases Piloto y Copiloto al primero de cada clase Trofeo.

En caso que un mismo equipo obtenga trofeo por la general y por la clase se acumularán en el mismo trofeo.

9.2. La entrega de trofeos se efectuará en el Pódium de Llegada del Rallye, seguidamente a la entrada del último participante.

9.3. Todo equipo participante que por su clasificación tenga derecho a trofeos y no se presente a recogerlos dentro del horario establecido, perderá el derecho a los mismos.

9.4. En el caso de que algún equipo participante se viera afectado por una reclamación o sanción deportiva, deberá devolver los trofeos a la F.I.A.L.P.

El Paso, a 20 de Agosto de 2009





COMPLEMENTO Nº 2

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

FUNCIONES PRINCIPALES

Informar a los concursantes y estar en permanente contacto con ellos.

PLAN DE TRABAJO



Borja Pérez Sicilia

Teléfono: 686046026

| | | | |
|------------------------------|----------|--|--|
| Sábado 29/08/2009 | 09:00 h. | Apertura Oficina Permanente Verificaciones Administrativas | Casa de La Cultura San Andrés y Sauces |
| | 09:25 h. | Verificaciones Técnicas | Trasera Gasolinera Los Sauces |
| | 10:30 h. | 1ª Reunión Comisarios Deportivos | Casa de La Cultura San Andrés y Sauces |
| | 11:15 h. | Publicación de Lista de Autorizados a Tomar la Salida | Casa de La Cultura San Andrés y Sauces |
| | 11.45 h. | Reunión con los Pilotos-Copilotos | Rampa de Salida C/ Adeyahamen |
| | 12:30 h. | Ceremonia de Salida | Rampa de Salida C/ Adeyahamen |
| | 13:00 h. | Salida del Rallye - 1ª Etapa/1ª Sección/T.C. 1 Salida 1er Vehículo | Almacén Agusa |
| | 16:30 h. | Salida - 1ª Etapa/5ª Sección/T.C. 5 Salida 1er Vehículo | Llano Pino |
| | 20:15 h. | Publicación Clasificación Final Provisional | Casa de La Cultura San Andrés y Sauces |
| | 19:30 h. | 2ª Reunión Comisarios Deportivos | Casa de La Cultura San Andrés y Sauces |
| | 20:30 h. | Entrega de Trofeos | Rampa de Llegada C/ Adeyahamen |
| | 20:45 h. | Publicación Clasificación Final Oficial | Casa de La Cultura San Andrés y Sauces |