



26 SUBIDA A "EL TIME"















17 Y 18 de Abril 2009

ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SEGURIDAD				
00,000	00,000	 SALIDA		 06,150
00,450	00,450	 CURVA LA BASURA		 5,700
01,150	00,700	 1º PUENTE BARRANCO		 05,000
01,475	00,325	 CURVA EL CANO		04,675
01,900	00,425	 2º PUENTE BARRANCO		 04,250



26 SUBIDA A "EL TIME"

17 Y 18 de Abril 2009

ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SEGURIDAD				
02,200	00,300	 CURVA ENCIMA PUENTE		 04,250
02,500	00,300	 CURVA OLEGARIO		03,650
02,800	00,300	 CURVA EL CABRERO		 03,350
03,150	00,350	 PUNTO INTERMEDI SEGURIDAD CURVA TALLER AMAGAR		 03,000
03,375	00,225	 CURVA COMIENZO AMAGAR		 02,775



26 SUBIDA A "EL TIME"

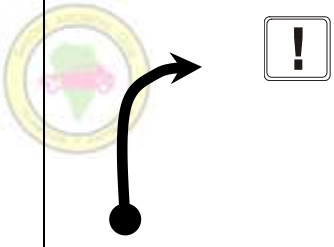

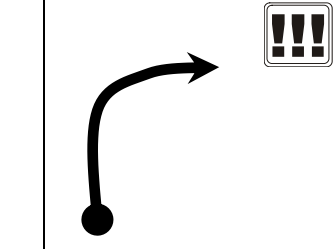

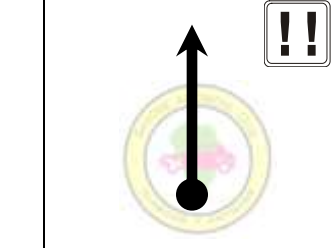

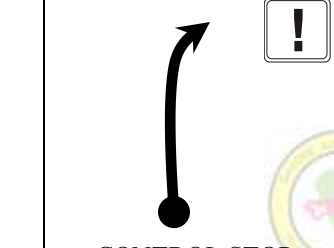

17 Y 18 de Abril 2009

ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SEGURIDAD				
04,150	00,775	<p>CURVA AMAGAR</p>		<p>02,000</p>
04,250	00,100	<p>2ª CURVA AMAGAR</p>		<p>01,900</p>
04,950	00,700	<p>PISTA MANOLO ORTEGA</p>		<p>01,200</p>
05,200	00,250	<p>RECTA MIRADOR</p>		<p>00,950</p>
05,400	00,200	<p>CURVA BARRANQUITO</p>		<p>00,750</p>



26 SUBIDA A "EL TIME"

17 Y 18 de Abril 2009

ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SEGURIDAD				
05,850	00,450	 <p>CURVA PEÑASCO</p>		00,300
05,950	00,100	 <p>CURVA EL TIME</p>		00,200
6,150	00,200	 <p>META</p>		00,000
06,350	00,150	 <p>CONTROL STOP</p>		00,150

