



PLAN DE SEGURIDAD
XXXIII Subida A Barlovento
7 de Agosto de 2010

TABLÓN DE AVISOS:

Desde el día 1 de Julio de 2010, en:

ESCUDERÍA LA PALMA — ISLA BONITA.

C/ Cuesta San Antonio, 7.

Teléfono: 686.04.60.26

www.escuderialapalmaislabonita.com

info@escuderialapalmaislabonita.com

A partir de las 9:00 horas del día 7 de Agosto de 2010, hasta el final de la Prueba, en:

MUNICIPIO DE BARLOVENTO

(Casa de La Cultura Barlovento)

Telf.: 686.04.60.26

www.escuderialapalmaislabonita.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría permanente de la Prueba, con el fin de conocer la publicación de eventuales Boletines de información.

TELÉFONOS DE INTERÉS:

Director de Carrera	650.707.803
Jefe de Seguridad de la Prueba	686.046.026
Bomberos Voluntarios de La Palma	922.416.555
Policía Local de Barlovento	922.186.002
Guardia Civil de Barlovento	922.450.131
Hospital General de La Palma	922.185.000
.....	922.451.611
.....	922.451.674

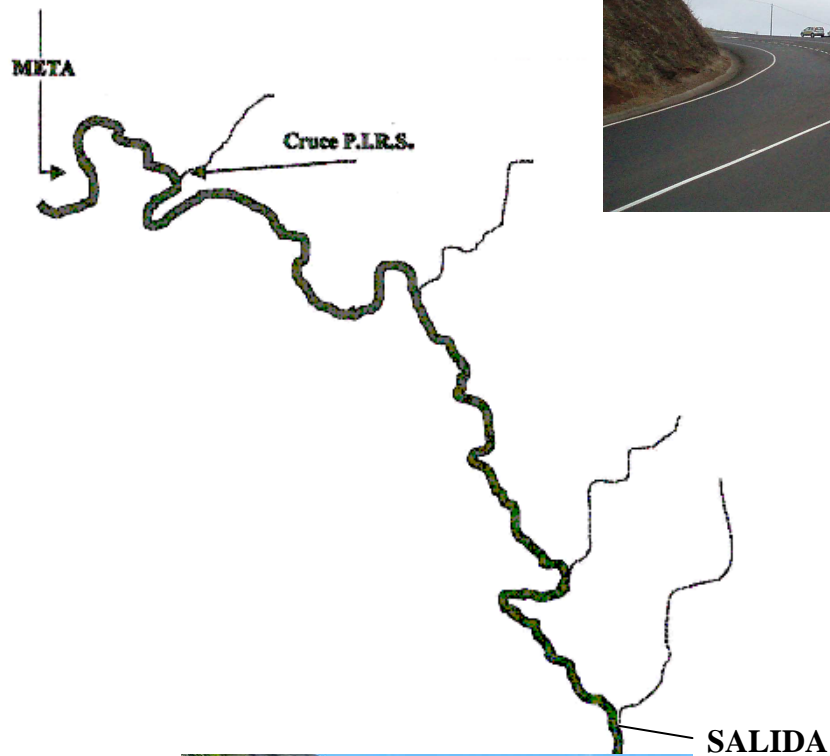
CUADRO DE OFICIALES:

DIRECTOR DE CARRERA:	D. Roberto Pérez Pérez
SECRETARIO DE CARRERA:	D. Juan Santana
JEFE DE SEGURIDAD:	D. Borja Pérez Sicilia.
COMISARIOS DEPORTIVOS:	A Designar FIALP.
COMISARIOS TÉCNICOS:	A Designar FIALP.
RESPONSABLE DE CRONOMETRAJE:	D. (A designar por la FIALP)
RESPONSABLE CENTRO DE DATOS:	D. Oliver Marrero Rodríguez.
RESPONSABLE PARQUE CERRADO:	D. David Rodríguez Rodríguez.
RELACIONES CON PARTICIPANTES:	D. Francisco Trujillo.
RELACIONES CON LA PRENSA:	D. Juan Carlos Batista.
JEFE MÉDICO:	D. Pedro de Armas.
COMUNICACIONES:	Ayuda en Emergencias Anaga (A.E.A.)
AMBULANCIAS:	Ambulancias Jonayin – AEA – Cruz Roja
GRÚAS:	Transportes Luis y Jorge
BOMBEROS:	Bomberos Voluntarios de La Palma.



PLAN DE SEGURIDAD
XXXIII Subida A Barlovento
7 de Agosto de 2010

RECORRIDO:





PLAN DE SEGURIDAD
XXXIII Subida A Barlovento
7 de Agosto de 2010

SERVICIOS MÉDICOS:

JEFE SERVICIOS MEDICOS: D. Pedro de Armas

Vehículos: Vehículo de intervención rápida, dos ambulancias de la empresa Ambulancias Jonayin, en la salida de la Prueba, que será una Ambulancia de Soporte Vital Avanzado Medicalizada y una Ambulancia de Soporte Vital Básico, así como una unidad de rescate y desincarceración. En el punto kilométrico 7,5 de la prueba estará ubicada una Ambulancia de la Cruz Roja Española de soporte Vital Avanzado Medicalizada. Para finalizar en la meta de la prueba habrá una ambulancia de Soporte Vital Básico.

Personal: Un médico con experiencia en reanimación y un enfermero o ATS de urgencias que ayude a las tareas de reanimación, destinado exclusivamente para cada unidad medicalizada. En el punto kilométrico 7,5 un médico experto en urgencias, además del personal de las Ambulancias, bomberos voluntarios de La Palma y Jefe Médico.

Helicóptero GIE: Estará disponible el helicóptero en un helipuerto preparado para la ocasión en el punto kilométrico 2,1.

Ambulancias de reserva: En caso necesario, por medio de canal independiente, usado por medio de las ambulancias, se podrá contar con otras unidades del propio servicio. Además a 3,500 Kms. de salida, se encuentra el Centro de Salud de San Andrés y Saucos con otra unidad de servicio.

CENTRO DE SALUD DE SAN ANDRÉS Y SAUCOS.

TFNOS: 922-45-16-11 y 922-45-16-74
CTRA. GRAL. SAN ANDRÉS Y SAUCOS.

HOSPITAL GENERAL DE LA PALMA.

TFNOS.: 922-18-50-00
CTRA. DE LA CUMBRE. -BREÑA ALTA.

Actuación de los servicios médicos: En caso de accidente, el Director de Carrera, ordenará la actuación al punto del accidente, siempre en sentido de la Prueba, de Salida a Meta. El médico, hará una valoración inicial de la conveniencia de traslado urgente, lo cual comunicará al Director de Carrera y al Jefe de Seguridad. Todas las actuaciones se llevarán a cabo con la aprobación, por supuesto, del Jefe Médico, el cual se encarga de alertar al Centro de Urgencias, donde esté previsto llevar a etilos accidentados.

Fecha: 7 de Agosto de 2010

Horarios de la prueba:

Entrenamientos	12:00 horas.
1ª Oficial	14:30 horas.
2ª Oficial	A continuación de la 1ª Oficial.



PLAN DE SEGURIDAD
XXXIII Subida A Barlovento
7 de Agosto de 2010

Director de Carrera: D. Roberto Pérez Pérez.

Jefe de Seguridad: D. Borja Pérez Sicilia.

Médico de la prueba: D. Pedro de Armas

Efectivos: estamos provistos de tres ambulancias, dos de Ambulancias Jonayin y una de la Cruz Roja Española. Un vehículo de desincarceración, dos grúas en salida y un vehículo de intervención rápida.

Evacuación: Desde el punto del accidente a Salida (ya que no hay otra opción e interrumpiendo la carrera), por la Carretera General y a 3,5 kms. del comienzo de la Prueba, hacia el Centro de Salud de San Andrés y Sauces, antes del núcleo municipal de Los Sauces. Si el incidente es de vital importancia el accidentado será trasladado hasta el Km 2,1 para ser evacuado en el helicóptero de la organización.

En caso de remitirse el accidentado hacia el Hospital Insular Nstra. Sra. de Las Nieves, en dirección desde el propio Centro de Salud, hacia S/C Palma, por Ctra. Gral. Una vez en la capital, y a través de la Ctra. Gral. LP-1, dirigirse en sentido Los Llanos y una vez en el término municipal de Breña Alta, a través de la misma Ctra. Gral. hacia el propio Hospital Insular.



PLAN DE SEGURIDAD
XXXIII Subida A Barlovento
7 de Agosto de 2010

LEYENDA



Cierre de carretera



Trasmisiones



Ambulancia



Grúa



Extintor



Comisario



Guardia Civil

CEMENTO



Cemento



Valla



Bomberos



PLAN DE SEGURIDAD
XXXIII Subida A Barlovento
7 de Agosto de 2010

Km.	Descripción	Puesto Nº	Efectivos					
			Personal	Transm.	Ambul.	Grúas	Otros	Otros
0		1						CEMENTO
0,3		2						
0,6	 (Taller)	3						
0,8		4						
0,9	 (La Cuesta)	5						
1,2		6						
1,5		7						


















PLAN DE SEGURIDAD
XXXIII Subida A Barlovento
7 de Agosto de 2010

Km.	Descripción	Puesto N°	Efectivos						
			Personal	Transm.	Ambul.	Grúas	Otros	Otros	Otros
2		8							
2,6	 (Cruce Piscinas)	9							
3		10							
3,4		11							
3,8		12							
4,4		13							
4,7	 (Bloquera)	14							
5		15							
5,3		16							
5,8		17							



PLAN DE SEGURIDAD
XXXIII Subida A Barlovento
7 de Agosto de 2010

Km.	Descripción	Puesto Nº	Efectivos						
			Personal	Transm.	Ambul.	Grúas	Otros	Otros	Otros
6,3	 (cruce P.I.R.S)	18							
6,7	 (Gasolinera)	19							
6,9	 (Meta)	20					CEMENTO  		



PLAN DE SEGURIDAD
XXXIII Subida A Barlovento
7 de Agosto de 2010

RECOMENDACIONES A ESPECTADORES:

Uno de los principales objetivos de la organización es una cobertura sanitaria lo más perfecta posible. Actualmente los esfuerzos van dirigidos sobre todo a la prevención de los accidentes, dándonos por satisfechos si la Prueba, transcurriera sin ninguna actuación importante del servicio médico.

Sin ánimo de restar libertad al aficionado, debemos respetar las siguientes normas:

* Situarse en lugares altos, son los más seguros y con mejor visibilidad. En ningún caso se sitúe por debajo del plano de la carretera

* No se sitúe en zonas sin escapatoria: borde de precipicios, aunque esté detrás de la valla, dentro de los vehículos o apoyados en ellos, etc.

* No se sitúe inmediatamente detrás de las vallas, pueden lesionar de forma secundaria, lo que podría ser un simple golpe se puede convertir en varios lesionados por la propia valla y no por el vehículo.

* No se sitúe en las tangentes o salidas de las curvas.

* No sitúe su vehículo en zonas peligrosas, trazados o invadiendo la carretera. Puede provocar accidentes, pues los pilotos aprovechan todo el trazado que tienen previsto en sus notas.

* No invada las salidas de emergencia, puede entorpecer la evacuación de un posible accidente donde usted mismo puede estar implicado.

* Respete las indicaciones de los comisarios.

* No obstaculice la visibilidad de las pancartas.

* No invada la carretera desde el paso del "COCHE 0" hasta el "COCHE ESCOBA". Puede ocurrir un accidente antes de llegar a meta y los vehículos de auxilio necesitan la carretera libre para poder actuar.

* Los niños, sobre todo por su tamaño, son los más indefensos ante un accidente. Manténgalos siempre bajo control y extreme las medidas de precaución descritas al máximo. Los accidentes con daños personales entristecen el éxito de la fiesta del automóvil, sobre todo si existen niños implicados.

* No interfiera las comunicaciones de la Prueba, es el eslabón principal que une todo el sistema organizativo, imprescindible para la coordinación de todo el sistema de seguridad.

* En caso de accidente:

- No invada la carretera, hay más vehículos en pista.
- No movilice a los heridos, sobre todo si están inconscientes. - No quitar el casco.
- Facilite la actuación de los médicos y sanitarios.
- No intente maniobras que puedan lesionar a otros espectadores.

* No obstante se dará publicidad de todo lo citado con anterioridad en el siguiente esquema, el cual irá acompañando a la correspondiente lista de inscritos, conllevando una mejor difusión al espectador.



PLAN DE SEGURIDAD
XXXIII Subida A Barlovento
7 de Agosto de 2010

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Disfruta de nuestro deporte, pero... sin riesgos

Las zonas rojas son lugares donde debe evitar situarse

Por su seguridad le aconsejamos:

- Sitarse en lugares elevados
- Seguir en cada momento las indicaciones de los comisarios de ruta
- Respetar las zonas prohibidas

No atreigite

Por su seguridad le aconsejamos:

- No formar grupos muy numerosos
- No obstruir con su persona las escapatorias que hay en las curvas peligrosas
- No tapar las señales de la organización
- No invadir los arcones
- No cruzar los tramos después de haber pasado el "coche 0" de la organización que indica el inicio de la cronometraje
- Hacer caso a toda la indicación hecha por los comisarios o cuerpos de seguridad que colaboran con la organización

La única ubicación de los espectadores puede cambiar el tramo

- No salga antes del fin de carrera
- Una interrupción no significa que la prueba ha terminado
- Espere siempre el paso de los coches escoba para invadir la carretera
- Respete las propiedades privadas
- No encienda las luces de su coche en los tramos de noche

Su presencia en las áreas señaladas puede conllevar la suspensión de la prueba

Consejos de seguridad