



ESCUDERÍA LA PALMA
ISLA BONITA



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

INDICE

| | | |
|---|--------|----|
| • PALMARES | Página | 2 |
| • PROGRAMA | | |
| • Programa-Horario | Página | 6 |
| • Tablón Oficial de Avisos | Página | 6 |
| • Secretaría Permanente del Rally | Página | 7 |
| • Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos | Página | 7 |
| • REGLAMENTO PARTICULAR | | |
| • Art. 1 – ORGANIZACIÓN | Página | 8 |
| • MODALIDADES GENERALES | | |
| ◦ Art. 2 – PUNTUABILIDAD | Página | 9 |
| ◦ Art. 3 – DESCRIPCIÓN | Página | 10 |
| ◦ Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS | Página | 10 |
| ◦ Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES | Página | 10 |
| ◦ Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN | Página | 11 |
| ◦ Art. 7 – PUBLICIDAD | Página | 12 |
| ◦ Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLY | Página | 13 |
| ◦ Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO | Página | 16 |
| • DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS | | |
| ◦ 1 – RECONOCIMIENTOS | Página | 17 |
| ◦ 2 – PARQUE DE ASISTENCIA | Página | 17 |
| ◦ 3 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES | Página | 17 |
| ◦ 4 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES | Página | 19 |
| • ANEXOS | | |
| ◦ ANEXO 1 – RUTOMETRO | Página | 20 |
| ◦ ANEXO 2 – MAPAS y PLANOS | Página | 32 |



ESCUDERÍA LA PALMA
ISLA BONITA



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

PALMARES DEL RALLYE LA PALMA ISLA BONITA.

1965 I Rallye Isla de La Palma:

- 1º Pedro Siemens – Eduardo Croissier (Hilman Sumbean IMP)
- 2º Gustavo Benítez Panhard D6
- 3º Horacio Trujillo Panhard 24 CD

1975 II Rallye Isla de La Palma:

- 1º José A. Monzón – José María Ponce BMW 2002 Turbo
- 2º Andrés Medina – José María Gutiérrez Seat 1.430
- 3º Carlos Hafner – Juan P. Fdez Mazda RX2 2.3

1976 III Rallye Isla de La Palma:

- 1º Ángel Dávila – Agustín Hernández BMW 2002
- 2º Santiago Castellano – Ramón Ucha BMW 2002
- 3º Juan Sarmiento – José Delgado Mitsubishi GSR

1977 IV Rallye Isla de La Palma:

- 1º Javier Acosta – Félix Luís BMW 2002
- 2º Tomás Gimeno – Ángel Piñeiro Lancia Beta 2.0
- 3º Francisco Hernández – Manuel Rodríguez Mitsubishi GSR

1978 V Rallye Isla de La Palma:

- 1º Medardo Pérez – Juan J. Alonso BMW 2002
- 2º Tomás Gimeno – Ángel Piñeiro Lancia Beta 2.0
- 3º Francisco Hernández – Francisco Guerrero Mitsubishi GSR

1979 VI Rallye Isla de La Palma:

- 1º Juan Gimeno – Manuel Mascareño Lancia Beta 2.0
- 2º Antonio Betancourt – José Déniz Talbot Sumbeam
- 3º Antonio Moreno – Juan García Talbot Sumbeam

1980 VII Rallye Isla de La Palma:

- 1º Medardo Pérez – Juan J. Alonso BMW 320
- 2º Miguel A. Domínguez – Francisco Guerrero Talbot Lotus
- 3º Francisco Hernández – Manuel Rodríguez Talbot Lotus

1981 VIII Rallye Isla de La Palma:

- 1º Francisco Hernández – Francisco Guerrero Talbot Lotus 2.2
- 2º Ángel Domínguez – Manuel Quintero Toyota Corolla
- 3º José M. Moreno – Juan F. García Opel Kadett

1982 IX Rallye Isla de La Palma:

- 1º Melchor Dávila – José Rodríguez Renault 5 Turbo
- 2º Antonio Govantes – José Vidal Toyota Corolla
- 3º Herminio Peraza – José Afonso Fiat 131 Racing

1983 X Rallye Isla de La Palma:

- 1º Antonio Govantes – José Vidal Toyota Corolla
- 2º Felipe Orribo – Antonio Martín Toyota Trueno
- 3º Antonio Betancourt- José Benedicto Talbot Avenger

1984 XI Rallye Isla de La Palma:

- 1º Fernando Capdevila – Margarita Cortecero BMW 323i Hartge
- 2º Julio Martínez – Antonio Acosta Talbot Sumbeam
- 3º Melchor Dávila – Rafael Ramos Renault 5 Turbo



ESCUDERÍA LA PALMA
ISLA BONITA



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

1985 XII Rallye Isla de La Palma:

- 1º Carlos Hafner – Francisco Álvarez Mitsubishi Lancer
- 2º Félix Delgado – Manuel Rodríguez Toyota Corolla
- 3º Melchor Dávila – Rafael Ramos Renault 5 Turbo

1986 XIII Rallye Isla de La Palma:

- 1º Carlos Hafner – Francisco Álvarez Mitsubishi Lancer
- 2º Fernando Capdevila – Margarita Cortecero BMW 323i
- 3º José L. Rivero – Alfredo Medina Mercedes 190 E

1987 XIV Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Medardo Pérez – Vicente Travieso Lancia 037 Rallye
- 2º Carlos Alonso Lamberte – Carlos Sarmiento Opel Manta B 400
- 3º Santiago Álvarez – Javier León Renault 5

1988 XV Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Carlos Alonso Lamberte – Carlos Sarmiento Opel Manta B 400
- 2º José Mª Ponce – Antonio Sarmiento BMW M3
- 3º Tomas Gimeno – Ángel Piñeiro Mercedes 190 E

1989 XVI Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º José Mª Ponce – Gaspar León BMW M3
- 2º Carlos Alonso Lamberte – José Sarmiento Alfa Romeo 75
- 3º José Luís Rivero – Juan Cruz – Mitsubishi Starion

1990 XVII Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º José Mª Ponce – Gaspar León BMW M3
- 2º Carlos Alonso Lamberte – José Sarmiento Alfa Romeo 75
- 3º Tomas Gimeno – Jesús Duranza Mercedes 190 E

1991 XVIII Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Ricardo Averó – Mario López Mitsubishi Galant VR4
- 2º Tomas Gimeno – Jesús Duranza Mercedes 190 E
- 3º Carlos Alonso Lamberte – José Sarmiento Alfa Romeo 75

1992 XIX Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Ricardo Averó – Nacer Ghunein Mitsubishi Galant VR4
- 2º José Mª Ponce – José Carlos Deniz BMW M3
- 3º Gregorio Picar – Andrés Castro Ford Sierra

1993 XX Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º José Mª Ponce – Gaspar León Ford Escort
- 2º Ricardo Averó – José Carlos Deniz – Mitsubishi Galant VR4
- 3º Antonio Ponce – Sebastián García Ford Escort

1994 XXI Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º José Mª Ponce – Gaspar León Ford Escort
- 2º Carlos Alonso Lamberte – José Carlos Deniz Nissan Pulsar
- 3º José Luís Rivero – Miguel Dávila Ford Escort

1995 XXII Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Gregorio Picar – Víctor Pérez Ford Escort
- 2º José Mª Ponce – Gaspar León BMW M3
- 3º Manuel Mesa – Francisco Pérez Ford Escort



ESCUDERÍA LA PALMA
ISLA BONITA



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

1996 XXIII Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Nicomedes Pérez – Julio García Ford Sierra
- 2º Adolfo Concepción – Luís Pérez Ford Sierra
- 3º Francisco Quesada – Tomás Pérez Opel Kadett

1997 XXIV Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Gregorio Picar – Víctor Pérez Ford Escort
- 2º Manolo Mesa – Domingo de Paz Ford Escort
- 3º Pedro Pérez – Jorge Lorenzo Ford Sierra

1998 XXV Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Gregorio Picar – Víctor Pérez Ford Escora WRC
- 2º Nicomedes Pérez – Juan Manuel Ford Escort
- 3º José Luís Ferraz – Juan José Nissan Pulsar

1999 XXVI Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Gregorio Picar – Andrés Castro Ford Escort WRC
- 2º Nicomedes Pérez – Juan Manuel Ford Escort
- 3º Miguel Reyes – Santiago Suarez BMW 325i

2000 XXVII Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Gregorio Picar – Víctor Pérez Ford Escort WRC
- 2º Ricardo Avero – Gregorio Pérez Citroen ZX KC
- 3º Nicomedes Pérez – Juan Manuel Ford Escora

2001 XXVIII Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Ricardo Avero – Carlos Del Barrio Citroen Xsara KC
- 2º Gregorio Picar – Andrés Castro Ford Escort WRC
- 3º Nicomedes Pérez – Juan Manuel Ford Escort

2002 XXIX Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Luís Monzón – José Carlos Deniz Peugeot 206 WRC
- 2º Nicomedes Pérez – Juan Manuel Ford Escort
- 3º Glicerio Rodríguez – Andrés Castro Mitsubishi EVO VI

2003 XXX Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º David García – Yeray Mújica Citroen Saxo KC
- 2º Manuel Díaz – Elsa Vega Subaru Impreza
- 3º Feliz Brito – Alfredo Hernández Mitsubishi EVO VI

2004 XXXI Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º José A. Torres – Víctor Pérez Renault Megane M.KC
- 2º Félix Brito – Mahy García Mitsubishi EVO VI
- 3º Angelino Jiménez – José Barrera Mitsubishi EVO VIII

2005 XXXII Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Glicerio Rodríguez – Andrés Castro Mitsubishi EVO VI
- 2º Víctor Abreu – Luís Rodríguez Renault Megane M.KC
- 3º Víctor Martín – Mahy García Renault Clio S.1600

2006 XXXIII Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º José A. Torres – Mahy García Renault Megane KC
- 2º Víctor Martín – José Carlos Deniz Renault Megane KC
- 3º José Miguel Brito – Yeray Brito Citroen Saxo KC



ESCUDERÍA LA PALMA
ISLA BONITA



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

2007 XXXIV Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Juan Luís Cruz – Carlos Arocha Subaru Impreza WRC
- 2º Glicerio Rodríguez – Miguel Hernández Mitsubishi Carisma EVO VI
- 3º Víctor M. Abreu – Luís A. Rodríguez Fiat Punto S.2000

2008 XXXV Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Víctor Delgado – Nacho Eguren Mitsubishi Lancer EVO IX
- 2º Víctor M. Abreu – Luís A. Rodríguez Fiat Punto S.2000
- 3º José Antonio Torres – Mahy García Renault Clio R3

2009 XXXVI Rallye La Palma Isla Bonita:

- 1º Santiago Concepción – Nazer Ghumeim Porsche 911 GT3
- 2º Juan Luís Cruz – Mario J. Quintero Subaru Impreza WRC
- 3º Evelio Rodríguez – Samuel Martín Mitsubishi Lancer EVO VIII



ESCUDERÍA LA PALMA
ISLA BONITA



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

PROGRAMA-HORARIO

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|------------|--------------------|---|---|
| 1/09/2010 | 20:00 | APERTURA DE INSCRIPCIONES | ESCUDERIA LA PALMA ISLA BONITA |
| 30/09/2010 | 20:00 | PRESENTACION DE LA PRUEBA | S/C LA PALMA |
| 1/10/2010 | 20:00 | CIERRE DE INSCRIPCIONES | ESCUDERIA LA PALMA ISLA BONITA |
| 5/10/2010 | 12:00 | PUBLICACION LISTA DE INSCRITOS | ESCUDERIA LA PALMA ISLA BONITA |
| 7/10/2010 | Desde las 0:00 | Reconocimiento de los equipos foráneos Hasta las 16:00 h del día 08 / 10 / 2010 | Normativa FCA 2010 |
| 8/10/2010 | 12:00 | APERTURA SALA DE PRENSA Y OFF PERMANENTE – Entrega de Documentación y Acreditaciones | C/ REAL |
| | 15:30 a 18:00 | VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS | S/C LA PALMA |
| | 16:00 a 18:30 | VERIFICACIONES TÉCNICAS | Secretaria Rallye |
| | 15:00 | CONSTITUCION DEL COLEGIO DE OFICIALES DEPORTIVOS | PERMANENTE |
| | 16:10 a 18:40 | ENTRADA VEHICULOS EN PARQUE CERRADO | C/ REAL |
| | 20:00 | BRIFING PARA TODOS LOS PILOTOS | S/C LA PALMA |
| | 20:30 | PUBLICACIÓN LISTA AUTORIZADOS A TOMAR LA SALIDA | Tablón Oficial de Avisos |
| | 21:00 | SALIDA VEHICULO Nº 1 DE LA RAMPA | C/Real |
| 9/09/2010 | 22:20 | Llegada 1º participante – 1ª Sección | Parque de Asistencia Recinto Portuario Santa Cruz de La Palma |
| | 09:00 | Salida 1º participante -2ª Sección | |
| | 11:30 | Reagrupamiento + Asistencia (50 minutos) | |
| | 14:50 | Reagrupamiento + Asistencia (50 minutos) | |
| | 18:10 | Reagrupamiento + Asistencia (15 minutos) | |
| | 18:30 | Llegada 1º participante – Final del Rally | Parque Cerrado C/ REAL S/C LA PALMA Tablón Oficial de Avisos Oficina Permanente |
| | | Entrega de Premios CEREMONIA FINAL DE LLEGADA | |
| | 19:45 | Clasificación Final Oficiosa | |
| | 20:15 | Clasificación Final Oficial | |
| 21:00 | Entrega de Dossier | | |

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 01/09/2010 hasta el 08/10/2010, en la ESCUDERIA LA PALMA ISLA BONITA.
- Desde el día 08/10/2010 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 01 hasta el 08, en ESCUDERIA LA PALMA ISLA BONITA:

Organizador: ESCUDERIA LA PALMA ISLA BONITA.
Dirección: C/ Cuesta San José nº 7 – San Antonio
Localidad: 38.711 Breña Baja – La Palma
Teléfono: 686 046 026
Fax: 922 43 58 39
Web: www.escuderialapalmaislabonita.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 08, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

Ubicación: AYUNTAMIENTO SANTA CRUZ DE LA PALMA
Dirección: CALLE REAL
Localidad: SANTA CRUZ DE LA PALMA

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rally con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

Viernes Apertura y constitución del Colegio viernes 08/10, a las **15:00 h.**
Oficina Permanente HASTA FINAL DEL RALLY

REGLAMENTO PARTICULAR

La **Escudería La Palma Isla Bonita** a través de su Comité Organizador, organiza el **XXXVII Rally LA PALMA ISLA BONITA** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la **Federación Insular de Automovilismo de La Palma** y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.



ESCUDERÍA LA PALMA
ISLA BONITA



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

Art. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

Escudería La Palma Isla Bonita organiza el XXXVII Rally La Palma Isla Bonita, que se celebrará los días 8 y 9 de Octubre de 2010.

Nº de Visado FCA: _____

Fecha: __ de Septiembre de 2010

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Borja Pérez Sicilia

Vocales:

- D. David González Hernández
- D. Cecilio Lorenzo Garoe
- D. Rodolfo Glez. Hdez.
- D. Carlos Pérez
- D. Máximo Rodríguez
- D. Francisco Trujillo
- D. Roberto Pérez
- D. Oliver Marrero

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

| | | |
|-------------|-----------------------------|----------|
| Presidente: | D. Julio García Cruz | Lic. CD- |
| | D. Álvaro Cabrera Lorenzo | Lic. CD- |
| | D. Modesto Expósito De León | Lic. CD- |
| Oyente: | D. Victor Rodríguez | Lic. CD- |

DELEGADO TÉCNICO DE LA FCA

D. Lic. OC-

DIRECTOR DE CARRERA:

D. ROBERTO PEREZ PEREZ Lic. DC-418

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. EDUARDO SÁNCHEZ Lic. DC-

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

Secretario: D. JUAN SANTANA Lic. SC-

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. Pedro Ármaz



ESCUDERÍA LA PALMA
ISLA BONITA



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Responsable: D. BORJA PÉREZ SICILIA Lic. CD-

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D. FELIX RODRÍGUEZ CONCEPCIÓN Lic. OC-
D. DAVID RIDRÍGUEZ

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. José Nicolás y D. Juan

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D. JESUS MENA RODRIGUEZ Lic. CD-
D. FRANCISCO TRUJILLO Lic. CD-

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. JUAN CARLOS BATISTA

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:

D. JUAN LUIS ALONSO Lic. CD-

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D. JUAN LUIS ALONSO Lic. CD-

JEFES DE TRAMO:

D. JOSE VELAZQUEZ Lic. CD-
D. POLICARPO DELGADO Lic. CD-
D. RAFA OLIVERO Lic. CD-

Art. 2 PUNTUABILIDAD

El **XXXVII Rally La Palma Isla Bonita** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- CAMPEONATO REGIONAL
- CAMPEONATO INTERINSULAR LA PALMA
- CAMPEONATO DE PROMOCION

Art. 3 DESCRIPCION

3.1 Distancia total del recorrido: **246.630** Ms.
3.2 Número total de tramos cronometrados: **10**



ESCUDERÍA LA PALMA
ISLA BONITA



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

| | | | |
|------------|--|---------------|-----|
| 3.3 | Distancia total de tramos cronometrados: | 86.100 | Ms. |
| 3.4 | Número de Secciones: | 4 | |
| 3.5 | Número de Etapas: | 2 | |
| 3.6 | Número de Tramos a reconocer: | 3 | |

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 3 de las Prescripciones Comunes de la FCA, Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2010 y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI.

4.2 Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6).

4.3 Limitación de elementos mecánicos: Solo se podrá utilizar dos turbos, el instalado en el vehículo y uno de recambio. Ambos serán precintados.

4.4 El concursante es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Prueba.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20** horas del viernes **1**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la FCA y/o del rallye, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **120** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 12.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2010.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I. 5.1.

5.4 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de concursante, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de concursante F.I.A.

5.5 Durante el transcurso de la prueba, y cuando el concursante sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

| | | |
|-------|---|--------------|
| 6.1.1 | Con la publicidad propuesta por el Organizador: | 350 € |
| 6.1.2 | Sin la publicidad propuesta por el Organizador: | 700 € |
| 6.1.3 | Pilotos Pertencientes a La Escuderia La Palma Isla Bonita | 320 € |
| 6.1.4 | Pilotos otras Islas y Promoción | 275 € |
| 6.1.5 | Regularidad Sport | 250 € |
| 6.1.6 | Otros derechos: | |
| | • Placas de asistencia adicionales: | 50 € |

6.1.7 El pago de los derechos de inscripción será realizado:

- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: CAJA CANARIAS
Cuenta: 2065-0715-69-1401011505

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.3.2 En caso de que el rally no se celebrara.
- 6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un **75%** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.

6.4 Los derechos de inscripción comprenden la prima de seguro garantizando la responsabilidad civil del concursante frente a terceros. El seguro tomará efecto desde el momento de la entrada en el Parque de pre-salida y cesará al final de la prueba o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

La póliza contratada por la Organización cubre las garantías exigidas por la Federación Española de Automovilismo, garantizando la Responsabilidad Civil Obligatoria de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes en España.

El pago hasta la suma de 3.000.000 euros por concursante y siniestro, en caso de accidente o incendio causados por vehículos participantes en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

6.5 El seguro de la prueba tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la prueba o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

- 6.6** Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo del rallye.

Art. 7 PUBLICIDAD

- 7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A Publicidad OBLIGATORIA (Números de competición y Placa delantera):

B Publicidad FACULTATIVA: (A designar por el Organizador)

- 7.2** No están permitida la publicidad por parte de los concursantes, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la prueba, salvo expresa autorización de Organizador de la Prueba, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FIA, que podrá llegar a la exclusión del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 7.3** Está permitido a los concursantes poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:
- 7.3.1** * No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
 - 7.3.2** * No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.
 - 7.3.3** * No impida la visión del equipo a través de los cristales.
 - 7.3.4** * Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Pruebas de los Campeonatos FIA de Rallyes y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.
- 7.4** Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas del Rallye están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.
- 7.5** Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:
- 7.5.1** Espacio situado junto a los números de competición (parte trasera ó parte delantera) de 50 x 25 cm.



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

7.6 Las publicidades que llevarán en este espacio son: A designar por el Organizador

Art. 8 DESARROLLO DEL RALLY

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

8.1.1 Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la exclusión. 10.3.

8.1.2 Si se hace la Ceremonia de Salida previamente:

8.1.2.1 Los equipos al completo deberán presentarse en el precontrol previo al C.H. 0 (Salida del Parque de Asistencia), 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados.

8.1.2.2 También tendrán que dirigirse a este lugar aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.1.2.3 En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora teórica de salida del rally.

8.1.2.4 Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rally, en caso de retraso de un participante, dará fe la hora publicada en el orden de salida del rallye.

8.1.3 El uso de calentadores de neumáticos es libre.

8.1.4 En todo momento de la Prueba se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Prueba, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Comité de Disciplina de la F.C.A.

8.1.5 SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DEL RALLYE: La señalización que se utilizará en el transcurso de la prueba será la Standard de la F.I.A.



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

8.2 PENALIZACIONES:

- 8.2.1** Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la Federación Española de Automovilismo, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Rallyes de la Federación Canaria de Automovilismo, para 2010
- 8.2.2** Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las pruebas especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.
- 8.2.3** Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.), durante TODO EL RECORRIDO DEL RALLYE.
- 8.2.4** Los concursantes estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del concursante cuando este no está presente.

8.3 Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la retransmitida de Radio Nacional de España (R.N.E.) en las siguientes frecuencias: RNE.

8.4 Salida del RALLYE:

La Salida se llevará a cabo en el Podium situado en CALLE REAL en Santa Cruz de La Palma, el viernes 8 de Octubre de 2010 a las 21:00 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Se publicará una lista de vehículos autorizados a tomar parte en la Salida. La Salida se hará por orden numérico ASCENDENTE, los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Preparque de Salida antes de las 18:40 horas del citado viernes 8 de Octubre de 2010 y tendrán que estar a disposición del Director de Carrera que dará la orden de subida a la rampa para la Salida.

La Salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Art. 8.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes 2010.

8.5 Premios y Trofeos:



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

8.5.1 La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

8.5.2 Los Trofeos no serán acumulables.

8.5.3 Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

8.5.3.1 3 primeros clasificados de Clasificación General.

8.5.3.2 Primer clasificado de cada Grupo.

8.5.3.3 *Primer Clasificado de cada Clase*



ESCUDERÍA LA PALMA
ISLA BONITA



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

Art. **9** **ITINERARIO-HORARIO**

Viernes 08 de Octubre de 2010

| St | CH TC | Descripción | Distancia TC | Distancia Enlace | Distancia Total | Tiempo | Km/h | Hora 1º |
|-------------------------|----------|--|-----------------|---------------------|--------------------|--------------|-------|--------------|
| 1 | CH 0 | Salida Pódium | | | | | | 21:00 |
| | CH 0A | Zona de Asistencia | | 0,250 | 0,250 | 0:05 | 3,0 | 21:05 |
| 2 | CH 0A | ZONA DE ASISTENCIA | | | | | | 21:05 |
| | CH 0B | | 0,430 | 0,430 | 0:15 | 3,0 | 21:20 | |
| 3 | CH 0B | Salida Asistencias | | | | | | 21:20 |
| | CH 1 | | 16,630 | 16,630 | 0:27 | 29,6 | 21:47 | |
| 4 | TC 1 | <i>El Linar – Las Breñas</i> | 9,900 | | 0,150 | 0:03 | | 21:50 |
| | CH 1A | | | 5,300 | 15,200 | 0:30 | 30,4 | 22:20 |
| 5 | CH 1A | ZONA DE ASISTENCIA Reagrupamiento hasta el siguiente día | | | | | | 22:20 |
| | | | 0,430 | 0,430 | 1:10 | 28,4 | 23:30 | |
| Total 1ª Sección | | | 9,900 | 23,040 | 33,090 | 29,9% | | |

Sábado 09 de Octubre de 2010

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|---|---------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| 6 | CH 1B | Salida Zona de Asistencia (2ª Sección) | | | | | | 09:00 |
| | CH 2 | | | 10,800 | 10,800 | 0:27 | 24,0 | 09:27 |
| 7 | TC 2 | <i>Costa de Puntallana</i> | 10,500 | | 0,150 | 0:03 | | 09:30 |
| | CH 3 | | | 4,200 | 14,700 | 0:32 | 36,7 | 10:02 |
| 8 | TC 3 | <i>Mirca – Las Nieves</i> | 5,000 | | 0,150 | 0:03 | | 10:05 |
| | CH 4 | | | 24,600 | 29,600 | 0:52 | 34,5 | 10:57 |
| 9 | TC 4 | <i>El Linar – Las Breñas</i> | 9,900 | | 0,150 | 0:03 | | 11:00 |
| | CH 4A | | | 5,300 | 15,200 | 0:30 | 30,4 | 11:30 |
| 10 | CH 4A | ZONA DE ASISTENCIA + Reagrupamiento | | | | | | 11:30 |
| | CH 4B | | 0,430 | 0,430 | 0:50 | | 12:20 | |
| 11 | CH 4B | Salida Zona de Asistencia (3ª Sección) | | | | | | 12:20 |
| | CH 5 | | 10,800 | 10,800 | 0:27 | 24,0 | 12:47 | |
| 12 | TC 5 | <i>Costa de Puntallana</i> | 10,500 | | 0,150 | 0:03 | | 12:50 |
| | CH 6 | | | 4,200 | 14,700 | 0:32 | 36,7 | 13:22 |
| 13 | TC 6 | <i>Mirca – Las Nieves</i> | 5,000 | | 0,150 | 0:03 | | 13:25 |
| | CH 7 | | | 24,600 | 29,600 | 0:52 | 34,5 | 14:17 |
| 14 | TC 7 | <i>El Linar – Las Breñas</i> | 9,900 | | 0,150 | 0:03 | | 14:20 |
| | CH 7A | | | 5,300 | 15,200 | 0:30 | 30,4 | 14:50 |
| 15 | CH 7A | ZONA DE ASISTENCIA + Reagrupamiento | | | | | | 14:50 |
| | CH 7B | | 0,430 | 0,430 | 0:50 | | 15:40 | |
| 16 | CH 7B | Salida Zona de Asistencia (4ª Sección) | | | | | | 15:40 |
| | CH 8 | | 10,800 | 10,800 | 0:27 | 24,0 | 16:07 | |
| 17 | TC 8 | <i>Costa de Puntallana</i> | 10,500 | | 0,150 | 0:03 | | 16:10 |
| | CH 9 | | | 4,200 | 14,700 | 0:32 | 36,7 | 16:42 |
| 18 | TC 9 | <i>Mirca – Las Nieves</i> | 5,000 | | 0,150 | 0:03 | | 16:45 |
| | CH 10 | | | 24,600 | 29,600 | 0:52 | 34,5 | 17:37 |
| 19 | TC 10 | <i>El Linar – Las Breñas</i> | 9,900 | | 0,150 | 0:03 | | 17:40 |
| | CH 10A | | | 5,300 | 15,200 | 0:30 | 30,4 | 18:10 |
| 20 | CH 10A | ZONA DE ASISTENCIA Entrada Pre-Parque de Fin del Rallye | | | | | | 18:10 |
| | CH 10B | | 0,430 | 0,430 | 0:15 | | 18:25 | |
| Total 2ª; 3ª y 4ª Sección | | | 76,200 | 135,990 | 213,540 | 35,6% | | |
| Total Rallye | | | 86,100 | 159,030 | 246,630 | 34,9% | | |



ESCUDERÍA LA PALMA
ISLA BONITA



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS

Se realizarán según las Prescripciones Comunes de la Federación Canaria de Automovilismo para la temporada 2010. Todo equipo de otras islas que desee reconocer los días previos a la prueba, según le permite la reglamentación, tendrá que solicitar autorización a la Federación Territorial correspondiente al ámbito de la prueba por escrito.

2 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **RALLY LA PALMA ISLA BONITA**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **RECINTO PORTUARIO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA**.

2.1 Horarios:

| Fecha | Horario | Acto |
|------------|---------|-----------------------------------|
| 08/10/2010 | 12:00 | Acreditación de Asistencias |
| | 12:00 | Apertura del Parque de Asistencia |

3 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

3.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2010).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2010, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

La Organización facilitará a cada participante una pegatina con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia **y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la EXCLUSION de la carrera.



ESCUDERÍA LA PALMA
ISLA BONITA



XXXVII RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

4.- RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.



D. JESUS MENA RODRIGUEZ
Tfno: 637.459.587



D. FRANCISCO TRUJILLO
Tfno: 629.275.100

IRAN IDENTIFICADOS CON CHALECOS DE COLOR VERDE