



28ª SUBIDA A EL TIME

INDICE

- **PALMARES**

- **PROGRAMA**

- Programa-Horario Página 3
- Tablón Oficial de Avisos Página 4
- Secretaría Permanente de la prueba Página 4
- Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos Página 4

- **REGLAMENTO PARTICULAR**

- Art. **1** – ORGANIZACIÓN Página 5

- **DISPOSICIONES GENERALES**

- Art. **2** – PUNTUABILIDAD Página 7
- Art. **3** – DESCRIPCIÓN Página 7
- Art. **4** – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS Página 7
- Art. **5** – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES Página 7
- Art. **6** – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Página 8
- Art. **7** – PUBLICIDAD Página 9
- Art. **8** – DESARROLLO DE LA PRUEBA Página 10

- **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

- **1** – PARQUE DE ASISTENCIA Página 12
- **2** – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES Página 12
- **3** – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Página 12

28ª SUBIDA A EL TIME

PALMARES

| EDICION | AÑO | PILOTO | VEHÍCULO | GR | CL | TIEMPO |
|---------|------|---------------------------------|--------------------------|----|----|-----------------|
| I | 1975 | Javier Acosta Martín | Ford Escort RS 2.0 BDA | 4 | - | 3:58,100 |
| II | 1976 | Javier Acosta Martín | Ford Escort RS 2.0 BDA | 4 | - | 3:58,800 |
| III | 1977 | Javier Acosta Martín | BMW 2002 Alpina | 4 | - | 4:05,930 |
| IV | 1978 | Javier Acosta Martín | BMW 2002 Alpina | 2 | - | 4:10,020 |
| V | 1979 | Javier Concepción Luis | Formula Lince 1.8 | 8 | - | 3:56,450 |
| VI | 1980 | Javier Concepción Luis | Formula Lince 1.8 | 8 | - | 3:57,430 |
| VII | 1981 | Francisco Hernández Pérez | Talbot Lotus 2.2 | 2 | - | 4:01,390 |
| VIII | 1982 | Francisco Saavedra Hernández | Formula Selex 2.0 | 8 | - | 3:47,400 |
| IX | 1984 | Pedro Estévez Castellano | Osella BMW | 6 | - | 3:51,710 |
| X | 1985 | Carlos Hafner Caufield | Mitsubishi Lancer Turbo | B | - | 3:46,250 |
| XI | 1986 | Carlos Hafner Caufield | Mitsubishi Lancer Turbo | B | - | 3:44,600 |
| XII | 1987 | Carlos Hafner Caufield | Mitsubishi Starion Turbo | A | - | 3:45,180 |
| XIII | 1989 | Merardo Pérez Pérez | Lancia 037 Rallye | B | - | 3:38,190 |
| XIV | 1990 | Tomás Gimeno Bello | Mercedes 190 E 2.3 16v | A | 4 | 2:35,100 |
| XV | 1997 | Pedro Pérez Rodríguez | Osella BMW | C | 10 | 2:18,060 |
| XVI | 1998 | Nicomedes Pérez García | Ford Escort Cosworth | A | 8 | 3:10,872 |
| XVII | 1999 | Nicomedes Pérez García | Ford Escort Cosworth | A | 8 | 3:12,700 |
| XVIII | 2000 | Gustavo Hernández Pérez | BMW M-3 | T | 8 | 3:19,940 |
| XIX | 2002 | Lauren García Estévez | BCR Suzuki 1.0 | CM | 9 | 3:24,750 |
| | | Nicomedes Pérez García | Ford Escort Cosworth | A | 8 | 3:26,802 |
| XX | 2003 | Lauren García Estévez | BCR Suzuki 1.0 | CM | 9 | 3:25,180 |
| | | Nicomedes Pérez García | Ford Escort Cosworth | T | 8 | 3:28,398 |
| XXI | 2004 | José Antonio Torres Bethencourt | BCR Suzuki 1.0 | CM | 9 | 3:17,046 |
| | | Nicomedes Pérez García | Ford Escort Cosworth | T | 8 | 3:26,081 |
| XXII | 2005 | David González Hernández | Speed Car 1.0 | CM | 9 | 3:15,844 |
| | | Glicerio Rodríguez Concepción | Mitsubishi EVO VI | A | 8 | 3:22,996 |
| XXIII | 2006 | David González Hernández | Speed Car 1.0 | CM | 9 | 3:17,499 |
| | | Carlos Acosta Acosta | Mitsubishi EVO VI | A | 8 | 3:27,812 |
| XXIV | 2007 | Enrique Ramos Cruz | BCR Suzuki 1.0 | CM | 9 | 3:11,665 |
| | | Nicomedes Pérez García | Ford Escort Cosworth | A | 8 | 3:28,285 |
| XV | 2008 | José Manuel González Cabrera | BCR Suzuki 1.0 | CM | 9 | 3:14,226 |
| | | Carlos Acosta Acosta | Mitsubishi EVO VI | A | 8 | 3:25,708 |
| XVI | 2009 | Lauren García Estévez | BCR Suzuki 1.0 | CM | 9 | 3:14,101 |
| | | Evelio Rodríguez Concepción | Mitsubishi EVO VIII | A | 8 | 3:26,660 |
| XVII | 2010 | José Manuel González Cabrera | BCR Suzuki 1.0 | CM | 9 | 3:11,429 |
| | | Evelio Rodríguez Concepción | Mitsubishi EVO VIII | A | 8 | 3:26,700 |

28ª SUBIDA A EL TIME

PROGRAMA-HORARIO

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|-------------------|----------------|--|--|
| 04/03/2011 | 20:00 | Apertura de inscripciones | Secretaría de la prueba |
| 01/04/2011 | 20:30 | Presentación de La Prueba | Casa Masseiu Tazacorte |
| 01/04/2011 | 20:00 | Cierre plazo de inscripciones | Secretaría de la prueba |
| 05/04/2011 | 20:00 | Publicación de la lista de inscritos | www.garome.es www.automovilismolapalma.com |
| 08/04/2011 | 16:00 | Verificaciones Administrativas y Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas) | Paseo Marítimo Puerto de Tazacorte |
| | 20:00 | 1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos | Oficina Permanente |
| | 20:30 | Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida | Tablón Oficial de Avisos (O.P.) |
| 09/04/2011 | 14:00 | Salida 1 ^{er} participante – Entrenamientos | Salida LP-1 Puente Las Angustias |
| | A continuación | Salida 1 ^{er} participante – 1ª Manga Oficial | Salida LP-1 Puente Las Angustias |
| | A continuación | Salida 1 ^{er} participante – 2ª Manga Oficial | Salida LP-1 Puente Las Angustias |
| | A continuación | Entrega de Trofeos | PODIUM - Paseo Marítimo |
| | 18:30 | 2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos | Oficina Permanente |
| | 19:00 | Publicación Clasificación Final Provisional | Tablón Oficial de Avisos (O.P.) |
| | 19:30 | Publicación Clasificación Final Oficial | Tablón Oficial de Avisos (O.P.) |

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 10 de Marzo de 2011 hasta el 7 de Abril de 2011, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 8 de Abril de 2011 hasta la finalización de la prueba, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA

- Desde el día 10 de Marzo de 2011 hasta el 7 de Abril de 2011, en horario de 15:00 a 18:00 horas, en:

Organizador: **GAROME AUTOMÓVIL CLUB**
 Dirección: C/.La Era, 12-A
 Localidad: 38750 – El Paso
 Teléfono: 922-48 60 55
 Fax: 922-49 72 81
 E-mail: garome@tallerjulin.com
 Web: www.garome.es



28ª SUBIDA A EL TIME

OFICINA PERMANENTE DE LA PRUEBA

- La Oficina Permanente de la prueba, a partir del día 8 de Abril de 2011, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

Ubicación: Junto a Parque de Verificaciones Administrativas y Técnicas
Dirección: Paseo Marítimo Puerto de Tazacorte
Localidad: Tazacorte
Teléfono: 609 570 950

- Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Viernes: de 16:00 a 20:30 horas
Sábado: desde las 13:00 hasta la finalización del evento.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

| | | | |
|------------|----------------|---|--------------------|
| 1ª reunión | Viernes | 8 de Abril de 2011, a las 20:00 h. | Oficina Permanente |
| 2ª reunión | Sábado | 9 de Abril de 2011, a las 18:30 h. | Oficina Permanente |

REGLAMENTO PARTICULAR

El **GAROME AUTOMOVIL CLUB** a través de su Comité Organizador, organiza la **28ª SUBIDA EL TIME** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación **Insular** de **La Palma** de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

Art. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

El Comité Organizador de **Garome Automóvil Club** organiza la **28ª SUBIDA EL TIME**, que se celebrará los días **08-09 de Abril de 2011**.

Nº de Visado FCA:

Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. José Carlos Carmona Rodríguez
Vocales: D. Milagros Concepción Acosta
D. Walter Acosta



28ª SUBIDA A EL TIME

OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Víctor Rodríguez Suárez Lic. CD-58-C
D. A designar por la F.I.A.L.P. Lic.
D. A designar por la F.I.A.L.P. Lic.

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Julio García Cruz Lic. DC-246-C

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D. Juan José Santana Hernández Lic. En Tramite

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. D. Pedro De Armas Col. Núm. 38/4985

RESPONSABLE DE SEGURIDAD:

D. Álvaro Cabrera Lorenzo Lic. CD.327.C

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D. Félix Rodríguez Concepción Lic. OC-237-C
D. José A. Melián Rodríguez Lic. OC-221-C
D. Alberto Plasencia León Lic. OC-219-C

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. José Nicolás González Fernández Lic. OB-334-C

CRONOMETRADORES:

D. A designar por la F.I.A.L.P. Lic.

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D. David Rodríguez Rodríguez Lic. OC-220-C

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Eduardo Angles Fernández

RESPONSABLE DE PARQUES:

D. Augusto González Pérez Lic. En Tramite

28ª SUBIDA A EL TIME

Art. 2 PUNTUABILIDAD

La **28ª SUBIDA EL TIME** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- Campeonato de Montaña de Canarias 2011
- Campeonato de la Palma de Conductores de Asfalto 2011. (en todos sus apartados)
- Campeonato de la Palma de Promoción 2011

Art. 3 DESCRIPCION

| | |
|---|-------------------|
| 3.1 Distancia total del recorrido: | 6,150 Kms. |
| 3.2 Ubicación de la Salida: | LP-1 |
| 3.3 Ubicación de la Llegada: | LP-1 |
| 3.4 Desnivel: | 430 mts. |
| 3.5 Pendiente media: | 6,6 % |
| 3.6 Pendiente máxima: | 8,6 % |

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 3 de las Prescripciones Comunes de la FCA, Reglamento Deportivo del Campeonato de Montaña de Canarias 2011 y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI.

4.2 Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6).

4.3 El concursante es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Prueba.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del viernes **01/04/2011**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la FIALP y/o de la prueba, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

5.2 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I. 5.1.

5.3 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de concursante, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de concursante F.I.A.

5.4 Durante el transcurso de la prueba, y cuando el concursante sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

28ª SUBIDA A EL TIME

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

- | | | |
|--------------|---|--------------|
| 6.1.1 | Con la publicidad propuesta por el Organizador: | 280 € |
| 6.1.2 | Sin la publicidad propuesta por el Organizador: | 560 € |
| 6.1.3 | Promoción con la publicidad propuesta por el Organizador: | 230 € |
| 6.1.4 | Promoción sin la publicidad propuesta por el Organizador: | 460 € |
| 6.1.5 | Copas con la publicidad propuesta por el Organizador: | 260 € |
| 6.1.6 | Copas sin la publicidad propuesta por el Organizador: | 520 € |
| 6.1.7 | Otros derechos: | |

- Placas de asistencia adicionales: **50 €**

6.1.8 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría de la prueba
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: CAJA CANARIAS
Cuenta: 2065-0716-09-1402071423

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 6.3.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.3.2** En caso de que la prueba no se celebrara.
- 6.3.3** El Organizador podrá reembolsar hasta un **50%** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida de la prueba.

6.4 La organización a través de **La F.I.A.L.P.** ha contratado con **Tecni System Broker Correduría de Seguros S.L.** una póliza de Seguros que garantiza la responsabilidad civil del participante frente a terceros según Ley 21/2007 - R.D. 1507/2008 de 12 de Septiembre, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración de la prueba, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

6.5 El seguro de la prueba tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la prueba o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

6.6 Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc, durante el desarrollo de la prueba.

28ª SUBIDA A EL TIME

Art. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A Publicidad OBLIGATORIA (Números de competición y Placa delantera):

- La que determine la FIALP

B Publicidad FACULTATIVA:

- La que determine la Organización

7.2 No están permitida la publicidad por parte de los concursantes, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zona de asistencia, recorrido de la prueba, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la prueba, salvo expresa autorización del Organizador, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.

7.3 Está permitido a los concursantes poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

7.3.1 * No sea contraria a los buenos modos y costumbres.

7.3.2 * No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.

7.3.3 * No impida la visión del equipo a través de los cristales.

7.3.4 * Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Pruebas de los Campeonatos FIA de Montaña y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.

7.4 Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas de la prueba están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

7.5 Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:

7.5.1 Espacio situado junto a los números de competición (parte trasera ó parte delantera) de 50 x 25 cm.

7.6 Las publicidades que llevarán en este espacio son: La que determine la Organización

28ª SUBIDA A EL TIME

Art. 8 DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

- 8.1.1** Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la exclusión. 10.3.
- 8.1.2** El uso de calentadores de neumáticos es libre.
- 8.1.3** En todo momento de la Prueba se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Prueba, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin de la prueba todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Comité de Disciplina de la F.C.A.
- 8.1.4** SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DE LA PRUEBA: La señalización que se utilizará en el transcurso de la prueba será la Standard de la F.I.A.

8.2 PENALIZACIONES:

- 8.2.1** Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Canarias de Montaña, para 2010
- 8.2.2** La clasificación final será establecida con el mejor tiempo de los obtenidos en cada una de las mangas oficiales. En caso de suspenderse alguna de las mangas oficiales se podrá elegir el mejor resultado incluyendo el obtenido en la manga de entrenamiento.
- 8.2.3** Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.).
- 8.2.4** Los concursantes estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el Organizador u Oficiales les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del concursante cuando este no está presente.

PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- 8.2.5** Los pilotos deberán estar treinta minutos antes de la salida de la manga de entrenamientos a disposición del Director de Carrera.
- 8.2.6** Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez (10) minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga. El piloto que no esté presente a su hora será penalizado a criterio de los Comisarios Deportivos.

28ª SUBIDA A EL TIME

8.2.7 La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha. Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.

8.2.8 La salida se efectuará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás que se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida. Todo vehículo que no pueda arrancar dentro de los 15 segundos posteriores a la señal de salida será eliminado de la manga y será desplazado a un lugar seguro.

Por razones de seguridad, si un vehículo se adelantase en el procedimiento de salida, será penalizado a razón de 10 segundos por segundo de adelanto.

La salida de entrenamientos oficiales y carrera se realizará en orden inverso al número asignado, por lo que el número 1 saldrá en último lugar.

El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

El intervalo para tomar la salida, tanto en entrenamientos como en carrera, será de 30 segundos. Los Comisarios Deportivos podrán aprobar un intervalo de 60 segundos por razones de seguridad.

8.3 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

La llegada se registrará a vehículo lanzado y el cronometraje, realizado a la centésima de segundo, se realizará por medio de células fotoeléctricas, y accionando una impresora. El sistema comprenderá una célula de salida y otra de llegada, y mínimamente será doblado manualmente y accionando otra impresora.

8.4 PREMIOS Y TROFEOS:

8.4.1 La entrega de trofeos se celebrará en **PODIUM – Avda. Marítima Puerto de Tazacorte** una vez finalizada la 2ª Manga Oficial.

8.4.2 Todo participante que por su clasificación tenga derecho a trofeo y no se presente a recogerlo, perderá el derecho al mismo

8.4.3 En el caso de que algún participante fuera afectado por una reclamación o sanción deportiva, deberá devolver los trofeos.

8.4.4 Se repartirán trofeos a cada piloto de la siguiente forma:

8.4.4.1 3 primeros clasificados de Clasificación General Turismos.

8.4.4.2 3 primeros clasificados de Clasificación General Barquetas.

8.4.4.3 1^{er} clasificado de cada grupo

8.4.4.4 La Organización se reserva la posibilidad de entregar otros Trofeos

28ª SUBIDA A EL TIME

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 PARQUE DE ASISTENCIA

Para la **28ª SUBIDA EL TIME**, están previstos **2** Parques de Asistencia ubicado en **Parking Avda. Taburiente** y para las Barquetas junto **Iglesia de las Angustias**.

Horarios:

| Fecha | Horario | Acto |
|-------------------|--------------|-----------------------------------|
| 08/04/2011 | 16:00 | Acreditación de Asistencias |
| 09/04/2011 | 08:00 | Apertura del Parque de Asistencia |

2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

2.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo dentro del recorrido de la prueba, deberá ser colocado, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la EXCLUSION de la carrera.

3 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente de la prueba
- Salidas de las mangas de entrenamiento y oficiales
- Parque de Asistencia
- Llegada

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.

D. David Rodríguez Rodríguez
Tfno.: 618 10 83 51

IRA IDENTIFICADO CON CHALECO DE COLOR BEIGS