

XIV RALLY DE TIERRA ISLA VERDE

13 y 14 de mayo



Web: www.automovillismolapalma.com

ORGANIZA:

PATROCINA:

COLABORA:



AYUDANOS A CUIDAR EL MEDIO AMBIENTE

INDICE

- **PALMARES**

- **PROGRAMA**

- Programa-Horario Página 6
- Tablón Oficial de Avisos Página 7
- Secretaría Permanente del Rally Página 7
- Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos Página 7

- **REGLAMENTO PARTICULAR**

- Art. **1** – ORGANIZACIÓN Página 8

- **MODALIDADES GENERALES**

- Art. **2** – PUNTUABILIDAD Página 10
- Art. **3** – DESCRIPCIÓN Página 10
- Art. **4** – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS Página 10
- Art. **5** – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES Página 10
- Art. **6** – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Página 11
- Art. **7** – PUBLICIDAD Página 12
- Art. **8** – DESARROLLO DEL RALLY Página 13
- Art. **9** – ITINERARIO HORARIO Página 15

- **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

- **1** – RECONOCIMIENTOS Página 16
- **2** – PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE Página 16
- **3** – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES Página 16
- **4** – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Página 17

PALMARES

XIII Edición: 14 y 15 de Mayo de 2010 Organización: Club Adea

Distancia a recorrer: 56,40 Kmts.

Pilotos inscritos: 22

Tomaron la salida: 22

Se clasificaron: 12

O	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1º	Anastasio Suárez / Marcos Guerra	Ford Escort WRC	C 7	01:00:24,8
2º	Francisco Cazorla / Jessica Lutzardo	Subaru Impreza STI	C 7	01:00:27,7
3º	Miguel Curbelo / Juan C. Álvarez	Mitsubishi Lancer EVO VI	C 7	01:02:56,2
4º	Gustavo Sosa / Rogelio Peñate	Mitsubishi Lancer EVO IX	C 7	01:03:35,8
5º	Francisco Romero / José C. Deniz	Mitsubishi Lancer EVO VIII	C 7	01:05:14,6

XII Edición: 15 y 16 de Mayo de 2009 Organización: Club Adea

Distancia a recorrer: 53,70 Kmts.

Pilotos inscritos: 27

Tomaron la salida: 27

Se clasificaron: 19

O	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1º	Francisco Cazorla / Jessica Lutzardo	Subaru Impreza STI	C 7	59:00,6
2º	Aníbal Hernández / Orlando Araya	Mitsubishi Lancer EVO VI	C 7	59:27,8
3º	Francisco García / Iván García	Mazda 323 GTR 1.8	C 7	01:04:54,8
4º	Heriberto Godoy / José Yeray Díaz	Ford Fiesta ST	B 5	01:05:21,0
5º	Sergio López / Arcadio Hernández	Mitsubishi EVO VII 2.0	C 7	01:06:03,1

XI Edición: 16 y 17 de Mayo de 2008 Organización: Club Adea

Distancia a recorrer: 44,70 Kmts.

Pilotos inscritos: 26

Tomaron la salida: 22

Se clasificaron: 16

O	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1º	Anastasio Suárez / Marcos Guerra	Ford Escort WRC	C 7	50:43,1
2º	Aníbal Hernández / Orlando Araya	Mitsubishi Lancer EVO VI	C 7	53:20,7
3º	Francisco Cazorla / Jessica Lutzardo	Subaru Impreza STI	C 7	54:12,2
4º	Borja Pérez / Kilian Camacho	Seat Ibiza Cupra	B 5	55:22,5
5º	Francisco J. Tabares / Jorge Pino	Lancia Delta Integrale	C 7	57:47,2

X Edición: 09 de Octubre de 2005 Organización: F.I.A.L.P.

Distancia a recorrer: 44,15 Kmts.

Nº Pilotos inscritos: 24

Tomaron la salida: 23

Se clasificaron: 15

O	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1º	José F. Cazorla / Marcos Guerra	Mitsubishi Lancer EV V	C 7	51:52
2º	Miguel Curbelo / Juan C. Álvarez	Mitsubishi Lancer EV VI	C 7	53:15
3º	Miguel Gutiérrez / Fco. Cabrera	Mitsubishi Montero	D 8	55:36
4º	Carlos J. Leal / David Fernández	Volkswagen Golf Syncro	C 7	55:37
5º	Francisco J. Pérez / Francisco Pérez	Volkswagen Golf Rallye	C 7	57:10

IX Edición: 23 de Noviembre de 2004 Organización: F.I.A.L.P.

Distancia a recorrer: 46,10 Kmts.

Nº Pilotos inscritos: 22 Tomaron la salida: 20 Se clasificaron: 10

O	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1º	José A. González / Mª Miriam Glez	Opel Corsa	B 4	54:59,5
2º	Miguel Jiménez / Juan A. Lucano	Toyota Corolla GTI	B 4	55:11,9
3º	Esteban P. Arroyo / Pedro M. Díaz	Volkswagen Golf GTI	B 5	55:43,5
4º	Lesma C. Alonso / Mario D. Arzola	Toyota Yaris	B 4	55:53,5
5º	Blas J. de Paz Cruz / David Fdez.	Toyota Starlet	B 3	56:01,0

VIII Edición: 01 de Noviembre de 2003 Organización: F.I.A.L.P.

Distancia a recorrer: 46,10 Kmts.

Nº Pilotos inscritos: 24 Tomaron la salida: 24 Se clasificaron: 20

O	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1º	Samuel Lemes / Jonathan Lenes	Mitsubishi Lancer EV VI	C 7	52:45,9
2º	Gustavo Sosa / José Gregorio Pérez	Mitsubishi Lancer EV VI	C 7	54:10,5
3º	José Luis Melián / José Martín	Volkswagen Polo Clásica	B 5	57:05,9
4º	José C. de Paz / José Luis Cabrera	Citroën VISA GTI	B 4	57:54,9
5º	Juan José Rodríguez / García	Toyota Yaris TS	B 4	58:06,7

VII Edición: 20 de Mayo de 2002 Organización: F.I.A.L.P.

Distancia a recorrer: 46,10 Kmts.

Nº pilotos inscritos: 18 Tomaron la salida: 16 Se clasificaron: 9

O	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1º	Domingo Alonso / Luca Prevista	Mazad 323 GTR 4 x 4	C 7	54:38,7
2º	Carlos Jesús Pérez / Cesar Acosta	Opel Corsa	B 4	55:30,1
3º	Carlos J. Hernández / José M Pérez	Volkswagen Golf Syncro	C 7	57:13,1
4º	Blas José de Paz / Pedro E Santana	Seat Panda	B 3	57:59,3
5º	Fco. J. Pérez / Fco. M. Pérez	Volkswagen Golf GTI	B 5	58:33,9

VI Edición: 31 de Mayo de 2001 Organización: F.I.A.L.P.

Distancia a recorrer: 40,80 Kmts

Nº Pilotos inscritos: 21 Tomaron la salida: 20 Se clasificaron: 13

O	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1º	Walter Delgado / Ramón León	Mitsubishi Colt Turbo	C 7	48:31,1
2º	Antonio Félix Pérez / Fidel Rguez	Volkswagen Golf Syncro	C 7	49:25,6
3º	Tomás A. González / Vidal Gutiérrez	Toyota RAV 4	D 8	50:42,4
4º	Carlos J. Hernández / José M Pérez	Volkswagen Golf Syncro	C 7	51:48,1
5º	José C. De Paz / José Luis Cabrera	Citroën VISA GT	B 4	52:13,0

V Edición: 06 de Mayo de 2000

Organización: F.I.A.L.P.

Distancia a recorrer: 52,00 Kmts

Nº Pilotos inscritos: 32

Tomaron la salida: 32

Se clasificaron: 19

O	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1º	Anastasio Suárez / Víctor Pérez	Ford Escort WRC	C 7	54:39,0
2º	Javier Franquiz / Juan M. Fuentes	Skoda Octavia Kit Car	B 5	56:48,9
3º	Conrado Tacoronte / Manuel Ramos	Citroën Ax 4x4	C 6	57:10,6
4º	Manuel Domínguez / Víctor del R.	Mitsubishi Carisma GT	C 7	58:09,1
5º	Antonio Félix Pérez / Imerio Guerra	Volkswagen Golf Syncro	C 7	59:55,8

IV Edición: 01 de Mayo de 1999

Organización: F.I.A.L.P.

Distancia a recorrer: 45,40 Kmts.

Pilotos inscritos: 29

Tomaron la salida: 28

Se clasificaron: 19

O	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1º	Anastasio Suárez / Vidal Arencibia	Ford Escort WRC	C 7	52:20,3
2º	Fco. Romero / Mª Emilia Antón	Toyota Celica Turbo 4 x 4	C 7	53:50,2
3º	Angelino Jiménez / José G. Pérez	Seat Ibiza Cup	B 5	54:10,6
4º	Javier Franquiz / Juan M. Fuentes	Skoda Octavia Kit Car	B 5	54:55,6
5º	Antonio Félix Pérez / Imerio Guerra	Volkswagen Golf Syncro	C 7	55:38,7

III Edición: 26 de Abril de 1996

Organización: Club Birigoyo 4 x 4

Distancia a recorrer: 54,90 Kmts.

Pilotos inscritos: 33

Tomaron la salida: 29

Se clasificaron: 16

O	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1º	Eliseo Moisés Flores / Mª Luz Hdéz	Citroën Ax 4x4	B 3	01:04:02
2º	Fco. Romero / Mª Emilia Antón	Toyota Celica 4WD C.S.	B 4	01:04:04
3º	Antonio Félix Pérez / José Rguez	Volkswagen Golf Syncro	A 1	01:06:41
4º	Luciano Navarro / Gerardo Hquez	Mitsubishi Montero	C 6	01:06:42
5º	José Miguel Guerra / José Mendoza	Toyota Corolla GTI 1.8	A 1	01:08:51

II Edición: 13 de Mayo de 1995

Organización: Club Birigoyo 4 x 4

Distancia a recorrer: 48,60 Kmts.

Pilotos inscritos: 22

Tomaron la salida: 18

Se clasificaron: 14

O	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1º	Fco. Romero / Mª Emilia Antón	Toyota Celica 4WD C.S.	B 4	56:11
2º	Conrado Tacoronte / Ernesto Gorrín	Volkswagen Golf GTI	A 2	56:27
3º	Miguel Ángel Guerra / José Mendoza	Toyota Corolla GTI	A 2	57:58
4º	Angelino Jiménez / José G. Pérez	Seat Ibiza 2.0	A 2	58:30
5º	Víctor Álvarez Leal / Raquel Álvarez	Volkswagen Golf GTI	A 2	58:60



Campeonato de Canarias
Rallies de Tierra

XIV Rallye de Tierra Isla Verde

14 de Mayo de 2011



Federación Insular de
Automovilismo de La Palma

I Edición: 04 de Junio de 1994

Organización: Club ADEA

Distancia a recorrer: 46,35 Kmts.

Pilotos inscritos: 25

Tomaron la salida: 20

Se clasificaron: 15

O	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1º	Ricardo Avero / José Carlos Déniz	Citroën Ax 4x4	B 3	52:32
2º	Fco. Rodríguez / Ildfonso Chacón	Toyota Celica 4WD C.S.	B 4	56:01
3º	Antonio Félix Pérez / José Rguez	Volkswagen Golf GTI	A 2	57:22
4º	Teófilo Vera / Ceferino Pérez	Volkswagen Golf GTI	A 1	57:56
5º	Teodoro Guerra / Soledad Maribal	Nissan Patrol	C 5	58:19

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
15/04/2011	20:00	APERTURA DE INSCRIPCIONES	SECRETARIA CLUB ADEA
06/05/2011	20:00	CIERRE DE INSCRIPCIONES	SECRETARIA CLUB ADEA
11/05/2011	20:00	PUBLICACION LISTA OFICIAL DE INSCRITOS	SECRETARIA CLUB ADEA

ENTREGA DE DOCUMENTACION Y VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS OPCIONALES

Fecha	Horario	Acto	Lugar
13/05/2010	13:00	OPCIONALES TODOS LOS PARTICIPANTES	OFICINA PERMANENTE
	15:00	SALIDA CARAVANA ENTRENOS	UBICACIÓN RAMPA

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS OBLIGATORIAS

Fecha	Horario	Acto	Lugar
14/05/2010	08:00 A 09:30	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	OFICINA PERMANENTE
	08:00 A 10:00	VERIFICACIONES TECNICAS	C/ El Drago
	10:30	PUBLICACION LISTA AUTORIZADOS	OFICINA PERMANENTE

DESARROLLO XIV RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

Fecha	Horario	Acto	Lugar
14/05/2010	10:30	CEREMONIA DE SALIDA	PODIUM DE SALIDA
	11:00	SALIDA DEL RALLYE	CH 0
	18:10	LLEGADA DEL RALLYE	CH 9A
	18:45	PUBLICACION RESULTADOS	OFICINA PERMANENTE
	18:45	ENTREGA DE TROFEOS	PODIUM DE LLEGADA



TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 15 de Abril de 2011 hasta el 13 de Abril de 2011, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 13 de Mayo de 2011 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 15 de Abril de 2011 hasta el 13 de Mayo, en horario de 16:00 a 20:00 horas, en:

Organizador: CLUB DEPORTIVO ADEA
Dirección: Ctra. General del Sur
Localidad: 38.738 – Villa de Mazo
Teléfono: 922 44 05 29
E-mail: clubadea@hotmail.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 13 de Mayo de 2011, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

Ubicación: Casa de la Cultura
Dirección: Transversal Casco Urbano

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	Sábado	14 de Mayo de 2011, a las 10:00 h.	Oficina Permanente
2ª reunión	Sábado	14 de Mayo de 2011, a las 18:00 h.	Oficina Permanente

REGLAMENTO PARTICULAR

El **CLUB DEPORTIVO ADEA** a través de su Comité Organizador, organiza el **XIV RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación **INSULAR** de **LA PALMA** de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

Art. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

El **Club Deportivo Adea** organiza el **XIV Rallye de Tierra Isla Verde**, que se celebrará los días **13 y 14 de Mayo de 2011**.

Nº de Visado FCA:

Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Cristóbal Martín Santos
Vocales: D. Francisco Javier Plasencia León
D. David Pérez Pérez

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D. Víctor Manuel Lorenzo Cruz	Lic. CD 325 C
	D. Juan José Santana Hernández	Lic. CD 500 C
	D. Gabriel Rodríguez Acosta	Lic. CD 610 C

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Julio García Cruz Lic. DC 246 C

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Walter Acosta Hernández	Lic. OC 236 C
D. Francisco Trujillo Hernández	Lic. DC 19 C
D. Félix Manuel Rodríguez Concepción	Lic. CD 337 C

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

Secretario: D. Lic.

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. D. Francisco Ferraz Jeronimo Lic. 3804423

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Responsable: D. Álvaro Cabrera Lorenzo Lic. CD 327 C

COMISARIOS TECNICOS:

D. David Rodríguez Rodríguez Lic. OC 220 C
D. José Andrés Melian Rodríguez Lic. OC 221 C

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. José Nicolás González Fernández Lic. OB 334 C

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D. Cecilio Lorenzo Garde Lic. OB 635 C

RESPONSABLE DE PARQUES

D. Cecilio Lorenzo Garde Lic. OB 635 C

COMISARIOS DE RUTA:

PROTECCION CIVIL
A.E.A.
ALFA TANGO

CRONOMETRADORES:

D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.
D. A Designar por La F.I.A.L.P. Lic.

Art. 2 PUNTUABILIDAD

El **XIV Rallye de Tierra Isla Verde** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLIES DE TIERRA 2011
- CAMPEONATO DE LA PALMA DE PRUEBAS DE TIERRA 2011

Art. 3 DESCRIPCION

3.1	Distancia total del recorrido:	105,560	Kms.
3.2	Número total de tramos cronometrados:	3	
3.3	Distancia total de tramos cronometrados:	45,150	Kms.
3.4	Número de Etapas:	1	
3.5	Número de Secciones:	3	
3.6	Número de Sectores:	14	
3.7	Número de Tramos a reconocer:	3	

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 4 del Campeonato de Canarias de Rallies de Tierra 2011.

4.2 Los vehículos serán agrupados según las Agrupaciones y Clases descritas en el artículo 4 del Campeonato de Canarias de Rallies de Tierra 2011.

4.3 Se establecerá una clasificación para cada Agrupación y Clase. La proclamación de resultados de efectuará haciendo figurar cada Agrupación y Clase.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del viernes **6 de Mayo de 2011**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la FIALP y/o del rallye, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **50** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 12.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2011.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I. 5.1.

5.4 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de concursante, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de concursante F.I.A.

- 5.5** Durante el transcurso de la prueba, y cuando el concursante sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- 6.1** Los derechos de inscripción se fijan en:

- 6.1.1** Con la publicidad propuesta por el Organizador: **350**
- 6.1.2** Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **700**
- 6.1.3** El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:
- En efectivo en la propia Secretaría del Rally
 - Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: CAJA CANARIAS
Cuenta: 2065-0705-91-3001013322

- 6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

- 6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:**

- 6.3.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.3.2** En caso de que el rally no se celebrara.
- 6.3.3** El Organizador podrá reembolsar hasta un **75%** de los derechos de inscripción a los Concurstantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.

- 6.4** La organización a través de **LA FIALP** ha contratado con **TECNI SYSTEM BROKER S.L.** una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

- 6.5** El seguro de la prueba tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la prueba o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

- 6.6** Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc, durante el desarrollo del rallye.

Art. 7 PUBLICIDAD

- 7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:
- A Publicidad OBLIGATORIA** (Números de competición y Placa delantera):
- Se publicará mediante complemento
- B Publicidad FACULTATIVA:**
- Se publicará mediante complemento
- 7.2** No están permitida la publicidad por parte de los concursantes, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la prueba, salvo expresa autorización de Organizador de la Prueba, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 7.3** Está permitido a los concursantes poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:
- 7.3.1** * No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
- 7.3.2** * No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.
- 7.3.3** * No impida la visión del equipo a través de los cristales.
- 7.3.4** * Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Pruebas de los Campeonatos FIA de Rallies y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.
- 7.4** Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas del Rallye están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.
- 7.5** Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:
- 7.5.1** Espacio situado junto a los números de competición (parte trasera ó parte delantera) de 50 x 25 cm.
- 7.6** Las publicidades que llevarán en este espacio son: Las Propuestas por la Organización.

Art. 8 DESARROLLO DEL RALLY

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

8.1.1 Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la exclusión. 10.3.

8.1.2 Si se hace la Ceremonia de Salida previamente:

8.1.2.1 Los equipos al completo deberán presentarse en el precontrol previo al C.H. 0 (Salida del Parque de Asistencia), 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados.

8.1.2.2 También tendrán que dirigirte a este lugar aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.1.2.3 En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora teórica de salida del rally.

8.1.2.4 Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rally, en caso de retraso de un participante, dará fe la hora publicada en el orden de salida del rallye.

8.1.3 El uso de calentadores de neumáticos es libre.

8.1.4 En todo momento de la Prueba se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Prueba, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Comité de Disciplina de la F.C.A.

8.1.5 SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DEL RALLYE : La señalización que se utilizará en el transcurso de la prueba será la Standard de la F.I.A.

8.2 PENALIZACIONES:

8.2.1 Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la Federación Española de Automovilismo, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Rallyes de la Federación Canaria de Automovilismo, para 2011

8.2.2 Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las

pruebas especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.

8.2.3 Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.), durante TODO EL RECORRIDO DEL RALLYE.

8.2.4 Los concursantes estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del concursante cuando este no está presente.

8.3 Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la retransmitida de Radio Nacional de España (R.N.E.) en las siguientes frecuencias: RNE 1 621 AM, RNE 5 747 AM, RNE 1 92.8 FM, RNE 95.1 FM Y RNE 3 98.5 FM.

8.4 Ceremonia de Salida:

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el Podium de Salida situado en C/ Calvario, el Sábado 14 de Mayo de 2011 a las 10:30 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Se publicará una lista de vehículos autorizados a tomar parte en la Ceremonia de Salida. La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico ascendente, los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.

El intervalo de salida será adaptado por el Director de Carrera al desarrollo de la ceremonia, en ningún caso será superior al minuto. Si un equipo no pudiera tomar parte en la Ceremonia de Salida por causa de fuerza mayor, se le permitirá tomar la salida en el rally a su hora de salida prevista, y siempre y cuando lo haya notificado al Director de Carrera con el visto bueno de los Comisarios Deportivos y haya pasado las verificaciones técnicas pertinentes.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Pre-parque de Salida antes de las 10:15 horas del citado Sábado 14 de Mayo de 2011 y tendrán que estar a disposición del Director de Carrera que dará la orden de subida a la rampa para la Ceremonia de Salida.

La Ceremonia de Salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Artº 8.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes 2011.

8.5 Premios y Trofeos:

8.5.1 La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

8.5.2 Los Trofeos no serán acumulables.

8.5.3 Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

8.5.3.1 3 primeros clasificados de Clasificación General.

8.5.3.2 Primer clasificado de cada Grupo.

8.5.3.3

Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1º	
1ª Sección	1	CH 0 CH 1	Salida Parque de Asistencia		1,830	1,830	0:07	15,69	11:00 11:07
	2	TC 1 CH 2	La Laguna	5,150	5,850	11,000	0:32	20,63	11:10 11:42
	3	TC 2 CH 3	Las Mimbreras	6,100	2,190	8,290	0:27	18,42	11:45 12:12
	4	TC 3 CH 3A	Gallegos Entrada Reagrupamiento 1	3,800	10,325	14,125	0:35	24,21	12:15 12:50
2ª Sección	5		Zona de Asistencia "A"	15,050	20,195	35,245	0:50		
	6	CH 3C CH 4	Salida Zona de Asistencia "A"		1,830	1,830	0:07	15,69	13:40 13:47
	7	TC 4 CH 5	La Laguna	5,150	5,850	11,000	0:32	20,63	13:50 14:22
	8	TC 5 CH 6	Las Mimbreras	6,100	2,190	8,290	0:27	18,42	14:25 14:52
	9	TC 6 CH 6A	Gallegos Entrada Reagrupamiento 2	3,800	10,325	14,125	0:35	24,21	14:55 15:30
3ª Sección	10		Zona de Asistencia "B"	15,050	20,195	35,245	0:50		
	11	CH 6C CH 7	Salida Zona de Asistencia "B"		1,830	1,830	0:07	15,69	16:20 16:27
	12	TC 7 CH 8	La Laguna	5,150	5,850	11,000	0:32	20,63	16:30 17:02
	13	TC 8 CH 9	Las Mimbreras	6,100	2,190	8,290	0:27	18,42	17:05 17:32
	14	TC 9 CH 9A	Gallegos FIN DEL RALLYE	3,800	10,100	13,900	0:35	23,83	17:35 18:10
			15,050	19,970	35,020	7:10	19,71	7:10	
TOTALES RALLYE			45,150	60,360	105,510				
			42,79%	57,21%	100,00%				

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS

Desde las **15:00** horas del día **14 de Mayo de 2011** hasta las **19:00** horas del día **14 de Mayo de 2011**.

2 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **XIV Rallye de Tierra Isla Verde**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **Transversal Casco Urbano**.

3 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

3.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2011).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2011, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al **"SOS"** y **"OK"** incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la EXCLUSION de la carrera.

4 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.



D. CECILIO LORENZO GARDE
Tfno: 649 947 880

IRA IDENTIFICADO CON CHALECO DE COLOR BEIGE