

Plan de Seguridad, Sanidad y Evacuación

37ª Subida a Barlovento “Homenaje Antonio Govante Marante”

Fecha de Celebración 1 y 2/08/2014

Escudería La Palma Isla Bonita

Comité Organizador





fialp
Federación Insular de
Automovilismo de La Palma

XXXVII Subida a Barlovento

"Homenaje Antonio Govante Marante"
1 y 2 de Agosto de 2014

DISA



PLAN DE SEGURIDAD, SANIDAD Y EVACUACION

INDICE

1º. INTRODUCCIÓN	02
2º. RELACIÓN DE LOS TELÉFONOS DE INTERÉS PARA LA SEGURIDAD DE LA PRUEBA	03
3º. CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO	04
4º. PUESTO DE DIRECCIÓN DE CARRERA	04
5º. ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD	05
6º. DISPOSITIVO SANITARIO	05
7º. SERVICIOS CONTRA INCENDIOS Y RESCATE	06
8º. SERVICIO GRÚAS	06
9º. SISTEMA DE COMUNICACIONES	06
10º CADENA DE MANDO	07
11º.CENTROS DE EVACUACIÓN PREVISTOS	10
12º PLANES Y RUTAS DE EVACUACIÓN.	10
13º. PLANOS	11
14º. PLANES DE EMERGENCIAS SIMULTANEOS	16
15º. ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SANIDAD, SEGURIDAD Y EVACUACION	17



fialp
Federación Insular de
Automovilismo de La Palma

XXXVII Subida a Barlovento

"Homenaje Antonio Govante Marante"

1 y 2 de Agosto de 2014

DISA



PLAN DE SEGURIDAD, SANIDAD Y EVACUACION

1º. INTRODUCCIÓN

• Objetivo/s del Manual de Seguridad.

Este manual de Seguridad, tiene como objetivo desarrollar los medios, normas, medidas y planes de actuación previstos para la prueba, así como su ámbito de aplicación y difusión en materia de Seguridad. Su objetivo es que durante el desarrollo de la prueba prevalezca la seguridad, tanto de los participantes, como de los oficiales, miembros de seguridad, protección civil, Guardia Civil, policía local, público asistente, así como todo el entorno por donde discurre la misma.

• Ámbito de aplicación.

Su ámbito de aplicación va dirigido a todos los Oficiales y Personal de organización de la prueba y en especial, a todo el personal que compone la Cadena de Mano de Seguridad.

• Relación de Oficiales a quienes va dirigido el Manual de Seguridad.

El presente Manual de Seguridad se dirige a:

- . Director de Carrera
- . Director Adjunto
- . Jefe de Seguridad
- . Adjuntos de seguridad
- . Jefe de Comisarios de Ruta
- . Jefe de los Servicios Médicos
- . Jefe de Transmisiones
- . Jefe de Cronometraje
- . Pilotos vehículos de intervención
- . Personal de ambulancias, grúas, etc.
- . Comisarios de Ruta
- . Servicios de emergencias
- . Policía Local
- . Guardia Civil

• Difusión del Manual de Seguridad.

Antes de la prueba y durante el transcurso de la misma, si esto último fuese necesario, se les indicará a los espectadores a través de megafonía, hojas informativas o cualquier otro medio, las normas de seguridad durante el desarrollo de la misma, en especial en aquellas zonas de mayor emplazamiento.

Se recomienda vivamente la realización de un Briefing de Seguridad en el que participen todos los Jefes de los Operativos Previstos, días antes del comienzo del Evento, al objeto de difundir la información recogida en el presente Plan.



fialp
Federación Insular de
Automovilismo de La Palma

XXXVII Subida a Barlovento

"Homenaje Antonio Govante Marante"

1 y 2 de Agosto de 2014

DISA



PLAN DE SEGURIDAD, SANIDAD Y EVACUACION

2º. RELACIÓN DE LOS TELÉFONOS DE INTERÉS PARA LA SEGURIDAD DE LA PRUEBA

Cargo	Nombre	Lic.	Nº Teléfono
Director de Carrera	JUAN J. SANTANA HERNANDEZ	DC-325 -C	609 976 564
Director de Carrera Adjunto	ROBERTO PEREZ PEREZ	DC- -C	616 984 642
Secretario de Carrera	MODESTO EXPOSITO	SC- - C	629 705 501
Jefe de Seguridad	BORJA PEREZ SICILIA	CD- -C	679 420 209
Jefe de Seguridad Adjunto	EDUARDO SANCHEZ DIAZ	CD- -C	639.353 585
Relaciones Concursantes	JESÚS MENA RODRIGUEZ	CD- -C	637.459.587
Jefe Servicios Médicos	PEDRO DE ARMAS	38/4985	626.493.436
Coordinador Com. Técnicos	JUAN PEDRO HERNANDEZ GIL	OC-272-C	609 245 157
Comisarios Técnicos	FELIX RODRÍGUEZ CONCEPCIÓN	OC- -C	629.210.492
	JOSÉ A. MELIAN RODRÍGUEZ	OC- - C	696.941.801
Jefe de Cronometraje	ESTEBAN PULIDO MARTIN	OB-482-C	609 835 572
Jefes de Parques	CECILIO LORENZO GARDE	JDA-758-C	649.947.880
Jefe Comisarios Controladores	A.E.A. (Alexis)		630.980.540
Guardia Civil de Tráfico	(CENTRALITA)		922.412.385
POLICIA LOCAL (Barlovento)	(CENTRALITA)		603.827.244
CECOPIN	ELADIO		677.915.821
CENTROS DE EMERGENCIAS SANITARIAS			
CENTRO DE SALUD DE SAN ANDRÉS Y SAUCES			922.403.070
HOSPITAL GENERAL DE LA PALMA			922.185.000
AMBULANCIAS			
AMBULANCIAS	YONAYIN		650.701.353
SERVICIOS DE EXTINCIÓN			
BOMBEROS LOS SAUCES	(BOMBEROS VOLUNTARIOS) Enrique		
GRUAS			
GRÚAS	GRÚAS BARLOVENTO (Jorge)		629.355.287



fialp
Federación Insular de
Automovilismo de La Palma

XXXVII Subida a Barlovento

"Homenaje Antonio Govante Marante"

1 y 2 de Agosto de 2014



PLAN DE SEGURIDAD, SANIDAD Y EVACUACION

3º. CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO

La **37ª SUBIDA A BARLOVENTO "Homenaje Antonio Govante Marante"**, se desarrolla en la CTRA LP-1, dirección Barlovento, según los detalles que se indican:

Salida:	Ctra. LP-1 – Almacén Cupalma
Llegada:	Ctra. LP-1 – Frente Polideportivo de Barlovento
Longitud de la prueba:	07,850 Kms.
Pendiente Media:	6,65 %
Desnivel:	390 Mts.

El trazado de la prueba discurre, permanentemente, en subida, con pavimento en buen estado, siendo el recorrido variado, ligeramente virado en su primeros Kmts. seguidos de una largas rectas a partir de la cuales, retorna de nuevo el recorrido virado con paellas amplias, a las que dan paso de nuevo largas rectas, finalizando con la espectacular curva de la afición de entrada al municipio de Barlovento. En definitiva un trazado en el que por la amplitud de la calzada y sus amplias paellas los vehículos participantes pueden desarrollar velocidades medias próximas a los 110 Km/h.

Después de pasada La Meta, en la Calle Los Llanos, se habilitará la propia calzada para aparcamiento de los vehículos de competición, quedando ordenados para bajar al término de cada subida.

4º. PUESTO DE DIRECCIÓN DE CARRERA

El emplazamiento de Dirección de Carrera se encontrará a en La Casa de La Cultura de Barlovento y en la misma línea de salida se encontrara el Director de Carrera Adjunto, con todos los medios necesarios para el control del desarrollo de la prueba y un vehículo rápido de Uso Exclusivo para Dirección de Carrera..

Desde su puesto en la Casa de La Cultura de Barlovento, el Director de Carrera estará debidamente conectado con todos los puestos de control de la prueba, así como con el puesto de llegada de la misma, y con todos los medios de seguridad presentes en el espacio reservado en la salida y puesto intermedio.

Como equipo material:

- Mobiliario de Campaña adecuado para el evento
- Emisoras y aparatos de comunicación de las distintas redes de transmisión previstas.
- Plano del trazado, con ubicación de los diferentes puestos.
- Soporte informático de tiempos
- Material de oficina

Como equipo humano:

- Secretario de Carrera
- Jefe de seguridad
- Jefe de Puestos

5º. ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD

La organización de la prueba, para garantizar la seguridad en todo el trazado, ha previsto habilitar 24 puestos de control, ocupados por personal identificado con chalecos amarillos, para la señalización a los participantes y control de público. Estas personas son miembros de A.E.A. (Protección Civil), y estarán comunicados con su Jefe Coordinador, ubicado junto a Dirección de Carrera.

En los puestos de control de contará con el siguiente material:

- Transmisor / emisor
- Juego de Banderas
- Silbato

Todos los puestos y dispositivos anteriormente descritos, actuará, bajo la dirección del Jefe de Seguridad que, a su vez, acatará las directrices marcadas por el Director de Carrera en las posibles actuaciones. (Plano P-1)

6º. DISPOSITIVO SANITARIO

La organización médica tiene como misión asistir a pilotos, oficiales o cualquier otra persona que pueda necesitar asistencia médica en pista en caso de accidente en el cual se vea involucrado o bien en los recintos de la misma en esta último caso siempre y cuando sigan las instrucciones del oficial correspondiente en cada momento. (Plano P-2)

a) PLANIFICACION Y JERARQUIA DE MANDO:

- Director de Carrera
- Jefe de los Servicios Médicos
- Equipos de Asistencia

b) PAUTAS DE ACTUACIÓN

- Se diferenciarán tres tipos de actuación en función de la gravedad:
 - o Leves que no necesitan evacuación: Se les atenderá "in situ" por el médico presente.
 - o Menos graves que la evacuación no es urgente: Se les atenderá "in situ" por el médico con los medios de que disponga y posteriormente se le evacuará (con o sin asistencia médica) al centro hospitalario según orden del Jefe Médico.
 - o Graves en los que la evacuación es urgente: Se procederá directamente a una evacuación medicalizada al centro hospitalario según orden del Jefe Médico/Director de Carrera.
- Las Evacuaciones en caso de ser necesarias se realizará por la vía por la que discurre la Prueba (en cuyo caso se interrumpirá de inmediato la disputa de la misma).
- Del mismo modo se actuará, en caso de usuarios o bienes afectados por el corte de vía motivado por el desarrollo normal de la competición.

c). MEDIOS HUMANOS:

- Médico en el vehículo "R" – Primeros auxilios "in situ"
- Médico especialista en urgencia – Diagnostico de lesiones
- ATS especialista en urgencias – Ayuda al personal facultativo



fialp
Federación Insular de
Automovilismo de La Palma

XXXVII Subida a Barlovento

"Homenaje Antonio Govante Marante"

1 y 2 de Agosto de 2014

DISA



PLAN DE SEGURIDAD, SANIDAD Y EVACUACION

d) MEDIOS MATERIALES:

- Ambulancia de Soporte Vital Avanzado – Atención y transporte heridos graves
- Ambulancia de Soporte Vital Básico - Primeros auxilios y transporte heridos

7º. SERVICIOS CONTRA INCENDIOS Y RESCATE

En la salida de la prueba se ubicará un vehículo/camión de bomberos con dotación, en el Punto Intermedio de Seguridad a 3,030 Kms, de la Salida se ubicará otro vehículo/camión de bomberos con dotación, pertenecientes al parque de bomberos de San Andrés y Sauces. (Plano P-3)

8º. SERVICIO GRÚAS

En este servicio contará con vehículos equipado con todo lo necesario para su intervención, estará ubicado en “salida” de la prueba en el espacio reservado para todos los servicios.

9º. SISTEMA DE COMUNICACIONES

La prueba contará con tres redes de comunicaciones independientes.

Red Primaria de Seguridad, estará compuesta por el Director de Carrera, Jefe de Seguridad, Coordinador de Seguridad, Jefe Coordinador de Puestos y Controladores de Puesto, quien tendrá a su cargo la coordinación de la carrera en sus aspectos de control, organización y seguridad del público asistente. (Emisoras de 2 mts)

Red Secundaria de Seguridad, estará compuesta por el Director de Carrera, el Jefe de Los Servicios Médicos, Vehículo “R”, U.V.I. Móvil, Ambulancias y Jefe de Servicio de Extinción de Incendios, quien tendrá a su cargo la intervención que en su caso corresponda en caso de Incidente o Accidente durante el transcurso de la prueba. (Telefonía Móvil)

Una tercera Red de Tiempos independiente que será utilizada para la transmisión de los resultados del cronometraje. (Internet y Telefonía Móvil)




10º CADENA DE MANDO

DIRECTOR DE CARRERA



JUAN J. SANTANA HDEZ.

























609.976.564

RED PRIMARIA DE SEGURIDAD	RED SECUNDARIA DE SEGURIDAD	RED INTERNA DE DIRECCIÓN	RED DE TIEMPOS
 <p>BORJA PEREZ SICILIA</p> <p>679 420 209</p> <p>JEFE DE SEGURIDAD</p>	 <p>PEDRO DE ARMAS</p> <p>626.493.436</p> <p>JEFE SERVICIOS MÉDICOS</p>	 <p>MODESTO EXPOSITO</p> <p>629 705 501</p> <p>SECRETARIO DE CARRERA</p>	 <p>609 976 564</p> <p>RESPONSABLE PROCESO DE TIEMPOS</p>
 <p>ELADIO</p> <p>677.915.821</p> <p>COORDINADOR SEGURIDAD</p>	 <p>KIA MOTORS</p> <p><i>The Power to Surprise™</i></p> <p>VEHICULO "R"</p>	 <p>EDUARDO SANCHEZ</p> <p>639.353 585</p> <p>ADJUNTO DE SEGURIDAD</p>	 <p>ROBERTO PEREZ</p> <p>616 984 642</p> <p>DIRECTOR CARRERA ADJUNTO</p>

PLAN DE SEGURIDAD, SANIDAD Y EVACUACION

<p>ALEXIS</p>	<p>MIGUEL HERNÁNDEZ</p>	<p>CECILIO LORENZO</p>	<p>ESTEBAN PULIDO</p>
<p>630.980.540</p> <p>JEFE COORDINADOR DE PUESTOS</p>	<p>650.701.353</p> <p>U.V.I. MÓVIL Y AMBULANCIAS</p>	<p>649.947.880</p> <p>JEFE DE PARQUES</p>	<p>609 835 572</p> <p>RESPONSABLE CRONOMETRAJE</p>
<p>CONTROLADOR</p>	<p>ANDRÉS (BOMBEROS)</p>	<p>JESUS MENA</p>	<p>JUAN P HERNÁNDEZ GIL</p>
<p>(SE ADJUNTA RELACIÓN)</p> <p>CONTROLES DE PUESTO</p>	<p>616.953.193</p> <p>JEFE SERVICIOS DE BOMBEROS</p>	<p>637.459.587</p> <p>RELACION CON PARTICIPANTES</p>	<p>608.180.476</p> <p>COORDINADOR COM. TECNICOS</p>
<p>KIA MOTORS The Power to Surprise™</p>	<p>GRUAS BARLOVENTO</p>		
<p>VEHÍCULO ESCOBA</p>	<p>629.355.287</p> <p>GRUAS</p>		

RELACIÓN DE PUESTOS DE CONTROL

P	NOMBRE	UBICACIÓN	TELEFONO
 01		P.K. 00,000	XXX.XXX.XXX
 02		P.K. 00,200	XXX.XXX.XXX
 03		P.K. 00,350	XXX.XXX.XXX
 04		P.K. 00,900	XXX.XXX.XXX
 05		P.K. 01,150	XXX.XXX.XXX
 06		P.K. 01,900	XXX.XXX.XXX
 07		P.K. 02,300	XXX.XXX.XXX
 08		P.K. 02,450	XXX.XXX.XXX
 09		P.K. 02,650	XXX.XXX.XXX
 10		P.K. 03,050	XXX.XXX.XXX
 11		P.K. 03,280	XXX.XXX.XXX
 12		P.K. 03,730	XXX.XXX.XXX
 13		P.K. 04,180	XXX.XXX.XXX
 14		P.K. 04,470	XXX.XXX.XXX
 15		P.K. 04,970	XXX.XXX.XXX
 16		P.K. 05,370	XXX.XXX.XXX
 17		P.K. 05,670	XXX.XXX.XXX
 18		P.K. 06,170	XXX.XXX.XXX
 19		P.K. 06,670	XXX.XXX.XXX
 20		P.K. 06,970	XXX.XXX.XXX
 21		P.K. 07,470	XXX.XXX.XXX
 22		P.K. 07,870	XXX.XXX.XXX
 23		P.K. 07,950	XXX.XXX.XXX
 24		P.K. 08,100	XXX.XXX.XXX

Esta relación será aportada por el director de Carrera en la 1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.

11º.CENTROS DE EVACUACIÓN PREVISTOS

- CENTRO DE ATENCIÓN PRIMARIA DE SAN ANDRÉS Y SAUCES
- HOSPITAL GENERAL SANTA CRUZ DE LA PALMA

12º PLANES Y RUTAS DE EVACUACIÓN.

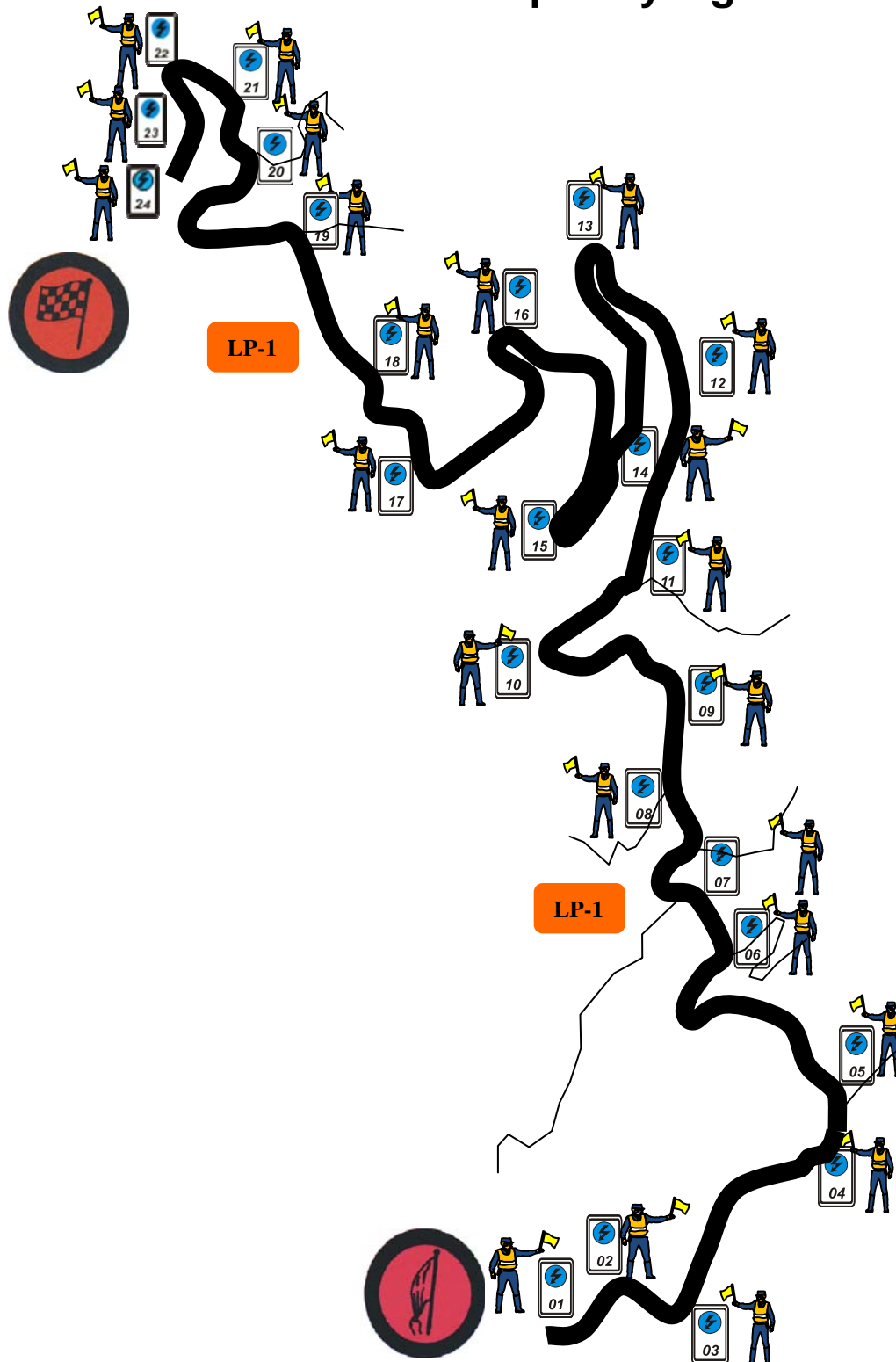
ITINERARIO DE EVACUACIÓN Nº 1.- La ruta de evacuación para cualquier imprevisto durante el desarrollo de la prueba se hará por Salida, por la vía L-P1 en dirección al centro de Salud de San Andrés y Sauces, situado aproximadamente a 1,8 Kms. Desde el punto de Salida, o al Hospital General de La Palma a 34 Kmts,



13º. PLANOS

P-1

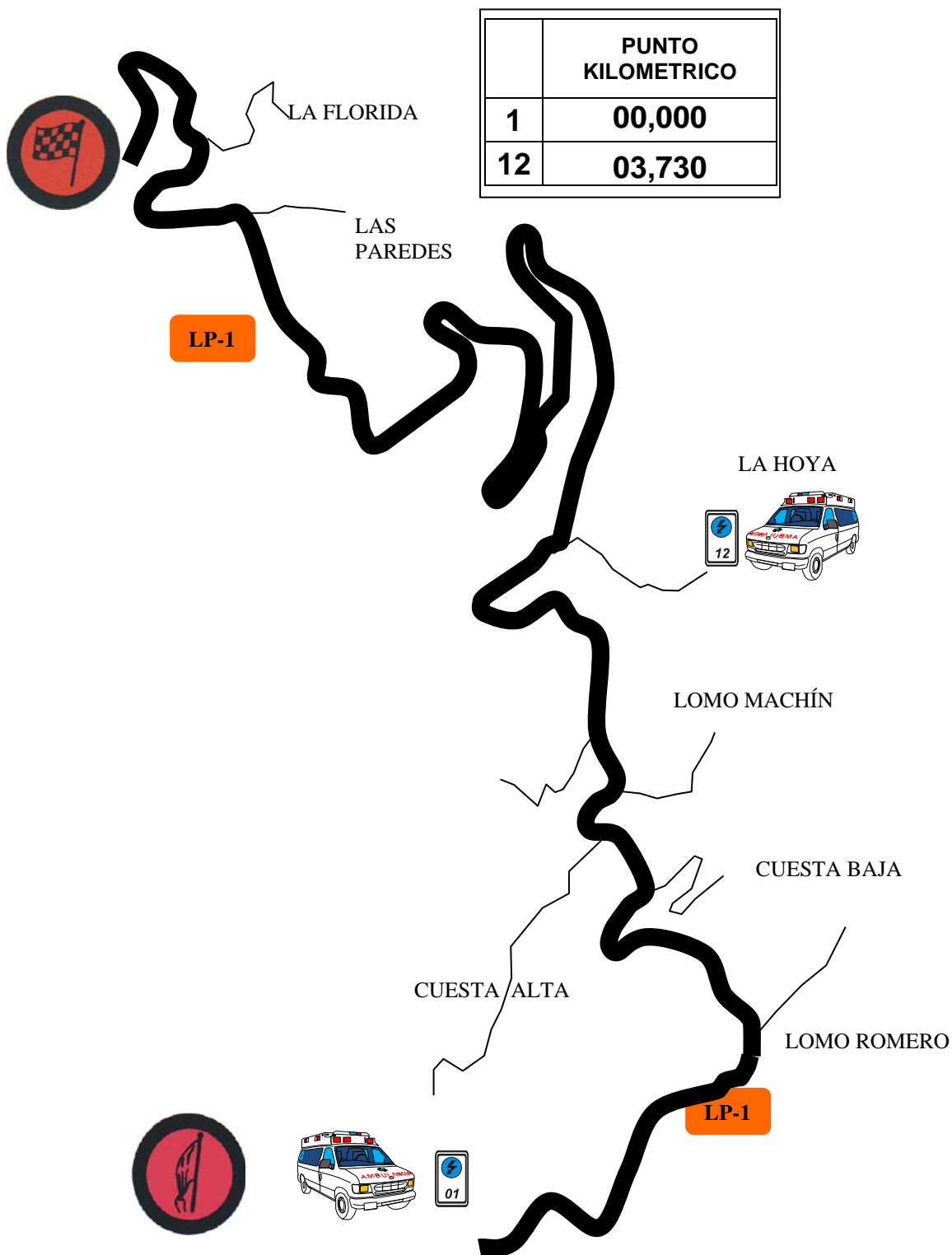
**Plano de la ubicación
de los controles de pista y vigilancia del público**



	PUNTO KILOMETRICO
1	P.K. 00,000
2	P.K. 00,200
3	P.K. 00,350
4	P.K. 00,900
5	P.K. 01,150
6	P.K. 01,900
7	P.K. 02,300
8	P.K. 02,450
9	P.K. 02,650
10	P.K. 03,050
11	P.K. 03,280
12	P.K. 03,730
13	P.K. 04,180
14	P.K. 04,470
15	P.K. 04,970
16	P.K. 05,370
17	P.K. 05,670
18	P.K. 06,170
19	P.K. 06,670
20	P.K. 06,970
21	P.K. 07,470
22	P.K. 07,870
23	P.K. 07,950
24	P.K. 08,100

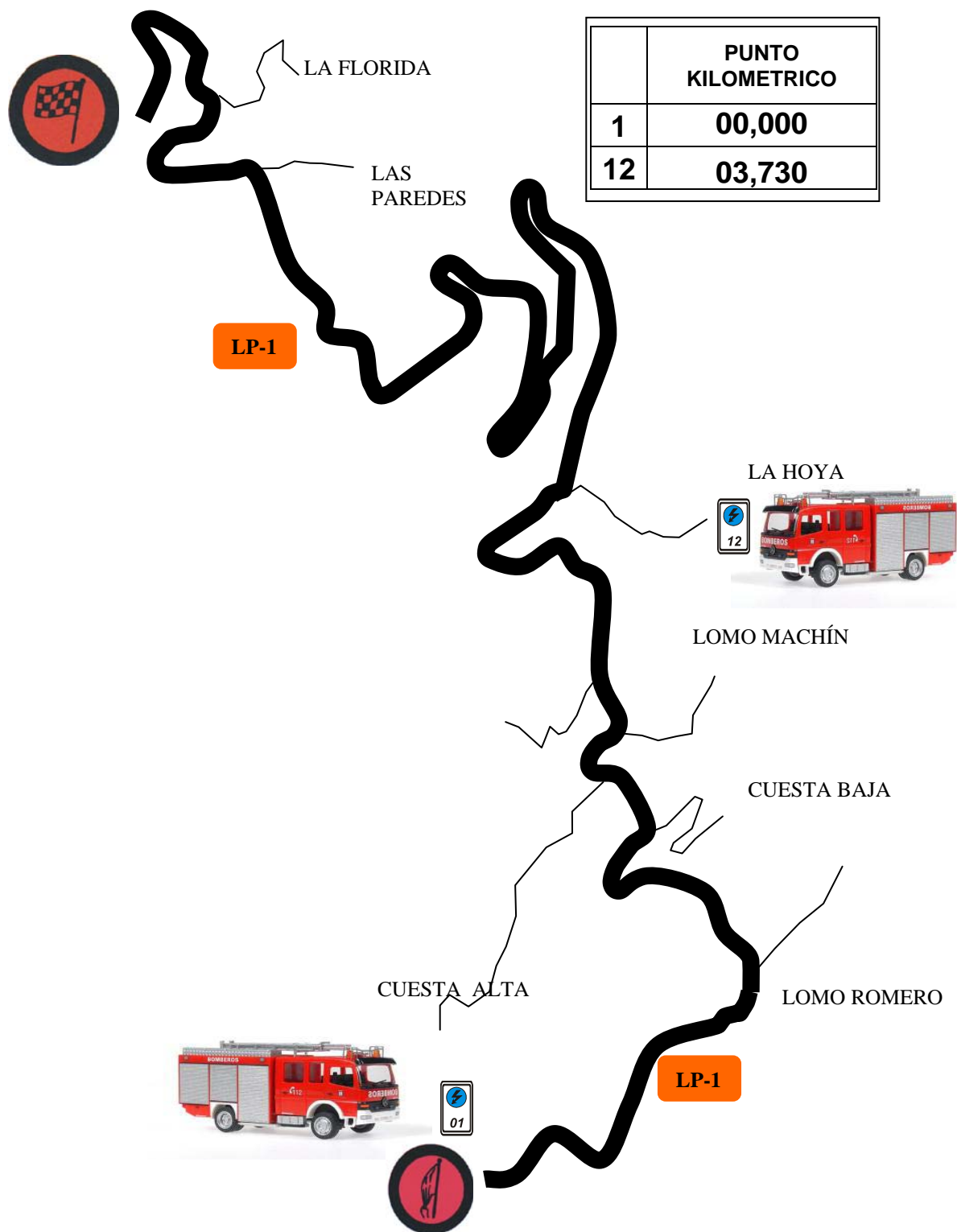
P-2

Plano de la ubicación de los Medios Sanitarios



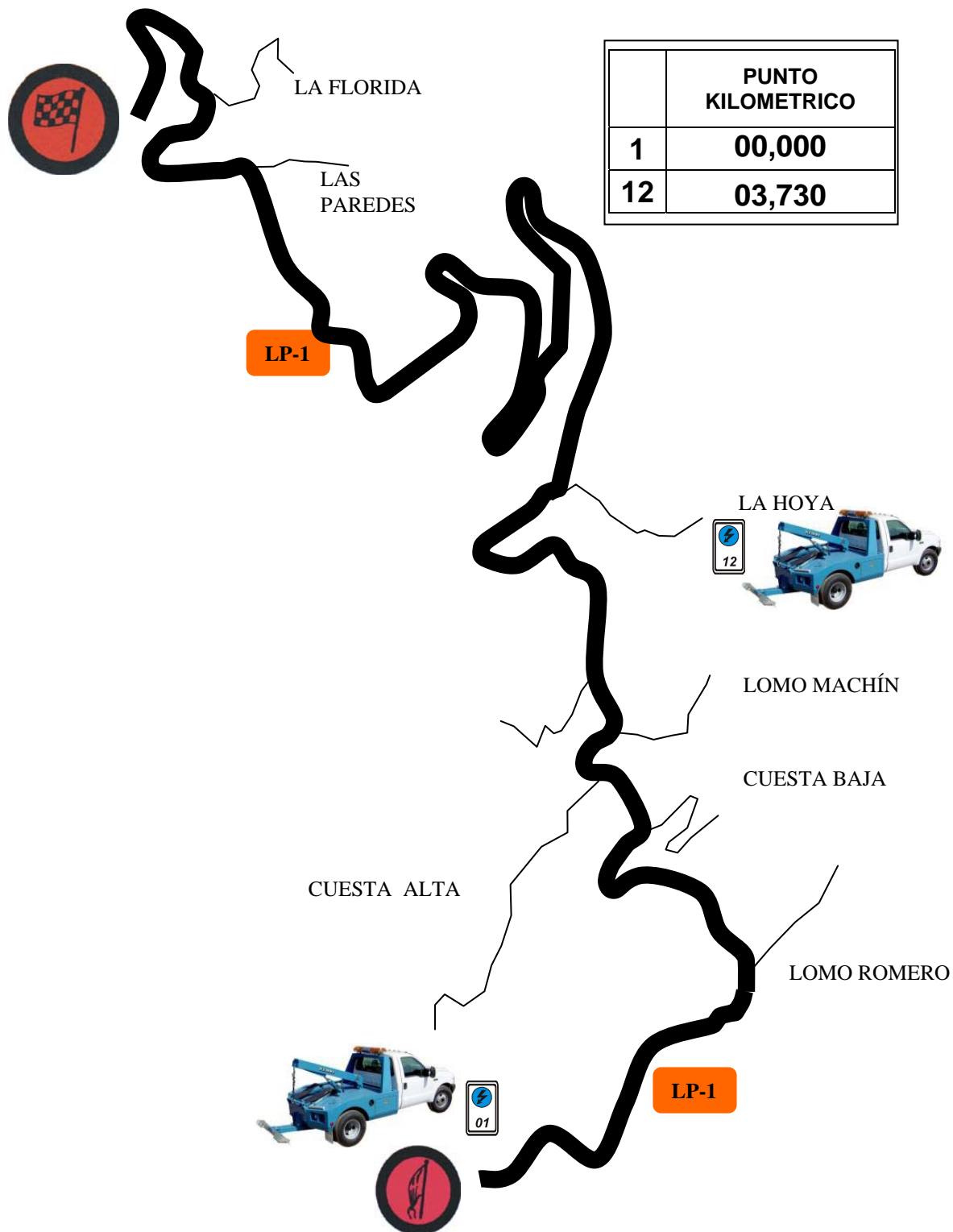
P-3

Plano de la ubicación de los Medios de Extinción y Rescate



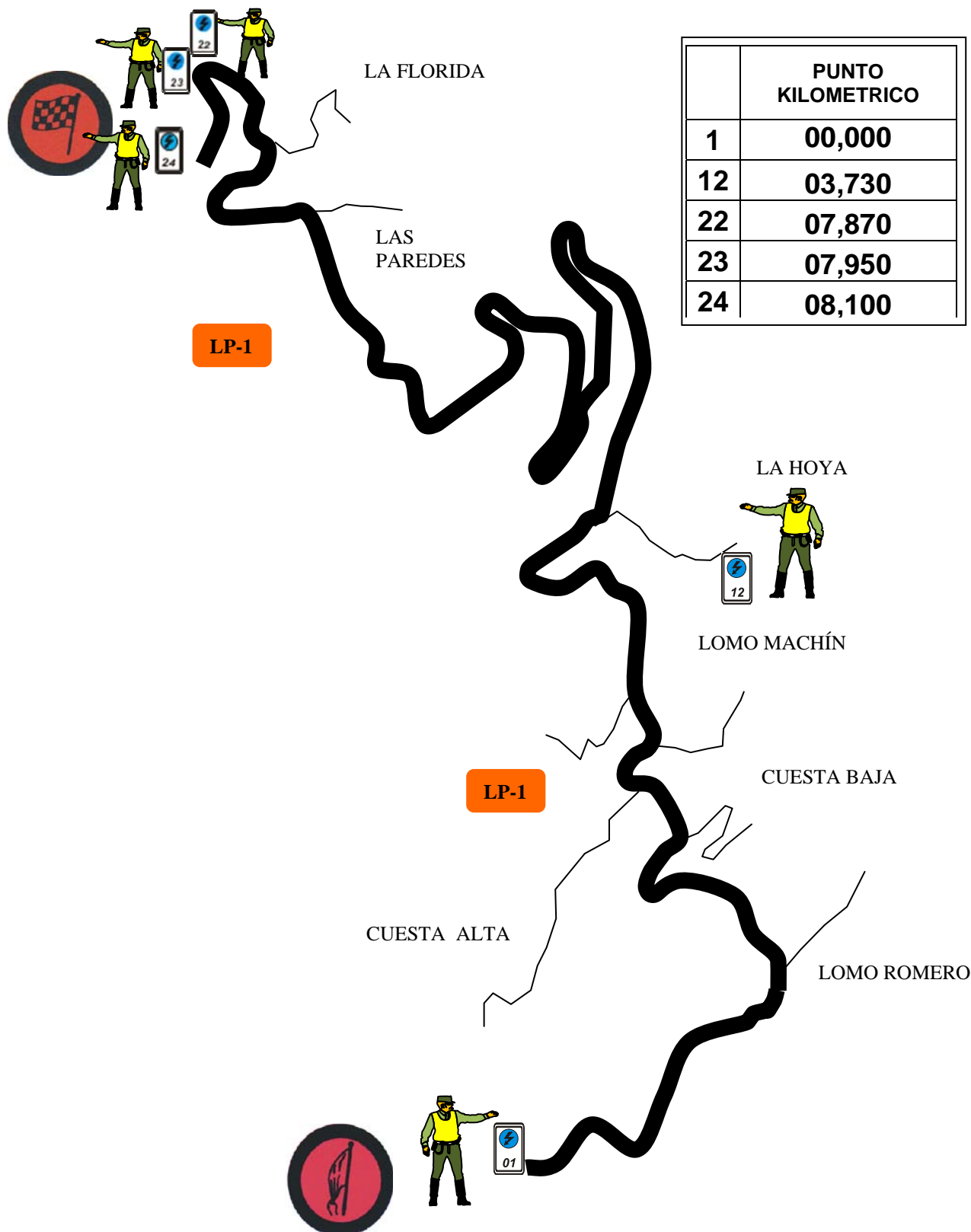
P-4

Plano de la ubicación de las Grúas



P-5

Plano de la ubicación de Las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado





fialp
Federación Insular de
Automovilismo de La Palma

XXXVII Subida a Barlovento

"Homenaje Antonio Govante Marante"
1 y 2 de Agosto de 2014



PLAN DE SEGURIDAD, SANIDAD Y EVACUACION



14º. PLANES DE EMERGENCIAS SIMULTANEOS

PLAN DE SEGURIDAD CANARIO

El objetivo político que se estableció al inicio del proceso de elaboración del Plan de Seguridad Canario fue:

Dotar al Gobierno de Canarias del diseño de un nuevo Sistema de Seguridad Pública que responda a las necesidades reales y cambiantes del conjunto de ciudadanos de Canarias, mediante la elaboración de un Plan de Seguridad Canario que le facilite el desarrollo eficaz y eficiente a corto, medio y largo plazo de sus competencias en dicha materia.

Fecha: 2006

Autor: Gobierno de Canarias

Ámbito: Regional

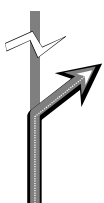
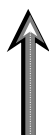





Formato: Informe (<http://www.gobiernodecanarias.org/dgse/descargas/plansegcanario.pdf>)

Plan de Sanidad Seguridad y Evacuación elaborado por:

Gabriel A. Rodríguez Acosta

Técnico en Prevención de Riesgos Laborales
Director de Carrera – DC 347 C
Secretario de La Comisión Ejecutiva de Oficiales de Automovilismo
FEDERACION INSULAR DE LA PALMA

ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SANIDAD Y SEGURIDAD

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTALES REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
00.000	00.000		 	00.431
00.071	00.071		 	00.360
00.221	00.150		 	00.210
00.431	00.210		 	00.000



37ª SUBIDA A BARLOVENTO

2 de Agosto de 2014

ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SANIDAD Y SEGURIDAD

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTALES REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
00.000	00.000	 	 	 08.100
00.200	00.200		 	 07.900
00.350	00.150		 	 07.750
00.900	00.550		 	 07.200
01.150	00.250		 	 06.950



37ª SUBIDA A BARLOVENTO

2 de Agosto de 2014

ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SANIDAD Y SEGURIDAD

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTALES REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
01.900	00.750	<p>X - Lomo Romero - El Poeta</p>		<p>06.200</p>
02.300	00.400	<p>X - Cuesta Baja - La Cadena</p>		<p>05.800</p>
02.450	00.150	<p>ZONA ESPECIAL CONCENTRACION PUBLICO</p>		<p>05.650</p>
02.650	00.200	<p>X - Cuesta Alta - La Cadena</p>		<p>05.450</p>



37ª SUBIDA A BARLOVENTO

2 de Agosto de 2014

ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SANIDAD Y SEGURIDAD

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTALES REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
03.050	00.400	<p>Embalse Barranco Abreu</p>	<p>10</p>	<p>05.050</p>
03.280	00.230	<p>X - Lomo Machin</p>	<p>11</p>	<p>04.820</p>
03.730	00.450	<p style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;">PUESTO INTERMEDIO SEGURIDAD</p> <p>X - Calle La Hoya - La Fajana</p>	<p>12</p>	<p>04.370</p>
04.180	00.450	<p>Casa Rosada</p>	<p>13</p>	<p>03.920</p>
04.470	00.290	<p>Después Casa Rosada</p>	<p>14</p>	<p>03.630</p>



37ª SUBIDA A BARLOVENTO

2 de Agosto de 2014

ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SANIDAD Y SEGURIDAD

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTALES REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
		PUNTO INTERMEDIO CRONOMETRAJE		
04.700	00.230	↑		03.400
04.970	00.270	↘	 	03.130
05.370	00.400	↙	 	02.730
05.670	00.300	↙	 	02.430
06.170	00.500	↘	 	01.930



37ª SUBIDA A BARLOVENTO

2 de Agosto de 2014

ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SANIDAD Y SEGURIDAD


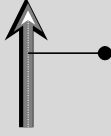





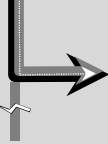


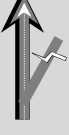


KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTALES REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
06.670	00.500	<p>Casa Antigua con Parral</p>		01.430
06.970	00.300	<p>X - Las Paredes</p>		01.130
07.470	00.500	<p>X - Los Aguilares</p>		 00.630
07.870	00.400	<p>Curva de la afición</p>		 00.230
07.950	00.080	<p>Protección con New Jersey</p> <p>ZONA ESPECIAL CONCENTRACION PUBLICO</p>		 00.150



37ª SUBIDA A BARLOVENTO

2 de Agosto de 2014

ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SANIDAD Y SEGURIDAD

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTALES REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
08.100	00.150	  META - Frente Polideportivo	 	 00.000
08.420	00.320	 De frente por LP-1-Parq. Asistencia		-00.320
08.820	00.400	  Salida Parq.Asist.- X - Calle Los Llanos		-00.720
08.960	00.140	  Calle Los Llanos		-00.860