

# Horario de Cierre y Apertura de Carretera

Sábado, 8 de Octubre de 2016

## 39º Subida a Barlovento

### Manga de Entrenamiento

Hora de cierre 14:45 h.  
 Hora de celebración 15:30 h.  
 Hora de Apertura 16:15 h.

### 1ª Manga Oficial

Hora de cierre 16:45 h.  
 Hora de celebración 17:30 h.  
 Hora de Apertura Seguida Manga

### 2ª Manga Oficial

Hora de celebración A continuación  
 Hora de Apertura 19:30 h.

\*HORARIOS EN CONDICIONES NORMALES Y SIN INCIDENTES



SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

#### “LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



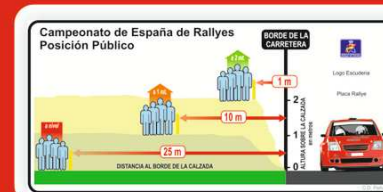
SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

#### “LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA  
 DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA





### 5.6 QUE SE DEBE HACER

- Seremos puntuales. Debemos llegar al tramo con tiempo suficiente para aparcar correctamente nuestro vehículo en las zonas habilitadas para ello.
- La carretera se suele cerrar al tráfico al menos una hora antes de la salida del primer vehículo, y podemos encontrar atascos. Aparcaremos nuestro vehículo siempre fuera del recorrido. Nos debe dar tiempo además a desplazarnos a pie hasta un lugar seguro antes de que comience la carrera.
- Desplazarse por el recorrido de la prueba ya iniciada supone un grave peligro.
- Debemos situarnos siempre en lugares elevados.



## Información a los espectadores

### ¿QUE PUEDE PASAR?

En las salidas de carretera, no existe la salida lógica. Un vehículo de competición, desplaza una masa a gran velocidad y en caso de accidente es imposible adivinar su trayectoria. Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin lógica. Solo en las zonas altas y en las zonas habilitadas por el Organizador tendrás total seguridad. Unos pocos espectadores incívicos pueden hacer que no disfrutes del espectáculo no lo permitas. ¡SIGUE LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS DE RUTA Y LAS RECOMENDACIONES DEL ORGANIZADOR!



# PROHIBIDO PUBLICO

