

# XXI Rallye ISLA VERDE

CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLYES DE TIERRA  
CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLYES MIXTO TIERRA-ASFALTO

30 de abril | 1 de mayo  
LA PALMA



## REGLAMENTO PARTICULAR



# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



## INDICE

### PALMARES

### PROGRAMA

- Programa-Horario Página 06
- Tablón Oficial de Avisos Página 07
- Secretaría Permanente del Rally Página 07
- Oficina Permanente del Rally Página 07
- Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos Página 07

### REGLAMENTO PARTICULAR

- Art. **1** –ORGANIZACIÓN Página 08

#### MODALIDADES GENERALES

- Art. **2** –PUNTUABILIDAD Página 09
- Art. **3** –DESCRIPCIÓN Página 09
- Art. **4** –VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS Página 10
- Art. **5** –SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN –INSCRIPCIONES Página 10
- Art. **6** –DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Página 10
- Art. **7** –PUBLICIDAD Página 11
- Art. **8** –DESARROLLO DEL RALLY Página 12
- Art. **9** –ITINERARIO HORARIO Página 16

#### DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

- 1** –RECONOCIMIENTOS Página 17
- 2** – PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE Página 17
- 3** –SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES Página 17
- 4** –RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Página 18



# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



## PALMARES

**I Edición: 04 de Junio de 1994**

**Organización: Club ADEA**

Distancia a recorrer: 46,35 Kmts.

Pilotos inscritos: 25

Tomaron la salida: 20

Se clasificaron: 15

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Ricardo Averó / José Carlos Déniz	Citroën Ax 4x4	B 3	52:32
2	Fco. Rodríguez / Ildefonso Chacón	Toyota Celica 4WD C.S.	B 4	56:01
3	Antonio Félix Pérez / José Rguez	Volkswagen Golf GTI	A 2	57:22
4	Teófilo Vera / Ceferino Pérez	Volkswagen Golf GTI	A 2	57:56
5	Teodoro Guerra / Soledad Maribal	Nissan Patrol	C 5	58:19

**II Edición: 13 de Mayo de 1995**

**Organización: Club Birigoyo 4 x 4**

Distancia a recorrer: 48,60 Kmts

Pilotos inscritos: 22

Tomaron la salida: 18

Se clasificaron: 14

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Fco. Romero / M <sup>a</sup> Emilia Antón	Toyota Celica 4WD C.S.	B 4	56:11
2	Conrado Tacoronte / Ernesto Gorrín	Volkswagen Golf GTI	A 2	56:27
3	Miguel Ángel Guerra / José Mendoza	Toyota Corolla GTI	A 2	57:58
4	Angelino Jiménez / José G. Pérez	Seat Ibiza 2.0	A 2	58:30
5	Víctor Álvarez Leal / Raquel Álvarez	Volkswagen Golf GTI	A 2	58:60

**III Edición: 26 de Abril de 1996**

**Organización: Club Birigoyo 4 x 4**

Distancia a recorrer: 54,90 Kmts

Pilotos inscritos: 33

Tomaron la salida: 29

Se clasificaron: 16

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Eliseo Moisés Flores / M <sup>a</sup> Luz Hdez.	Citroën Ax 4x4	B 3	1:04:02
2	Fco. Romero / M <sup>a</sup> Emilia Antón	Toyota Celica 4WD C.S.	B 4	1:04:04
3	Antonio Félix Pérez / José Rguez	Volkswagen Golf Syncro	A 1	1:06:41
4	Luciano Navarro / Gerardo Hquez	Mitsubishi Montero	C 6	1:06:42
5	José Miguel Guerra / José Mendoza	Toyota Corolla GTI 1.8	A 1	1:08:51

**IV Edición: 01 de Mayo de 1999**

**Organización: F.I.A.L.P.**

Distancia a recorrer: 45,40 Kmts

Pilotos inscritos: 29

Tomaron la salida: 28

Se clasificaron: 19

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Anastasio Suárez / Vidal Arencibia	Ford Escort WRC	C 7	52:20,3
2	Fco. Romero / M <sup>a</sup> Emilia Antón	Toyota Celica Turbo 4 x 4	C 7	53:50,2
3	Angelino Jiménez / José G. Pérez	Seat Ibiza Cup	B 5	54:10,6
4	Javier Franquiz / Juan M. Fuentes	Skoda Octavia Kit Car	B 5	54:55,6
5	Antonio Félix Pérez / Imerio Guerra	Volkswagen Golf Syncro	C 7	55:38,7



# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



**V Edición: 06 de Mayo de 2000**

**Organización: F.I.A.L.P.**

Distancia a recorrer: 52,00 Kmts

Pilotos inscritos: 32

Tomaron la salida: 32

Se clasificaron: 19

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Anastasio Suárez / Víctor Pérez	Ford Escort WRC	C 7	54:39,0
2	Javier Franquiz / Juan M. Fuente	Skoda Octavia Kit Car	B 5	56:48,9
3	Conrado Tacoronte / Manuel Ramos	Citroën Ax 4x4	C 6	57:10,6
4	Manuel Domínguez / Víctor del R.	Mitsubishi Carisma GT	C 7	58:09,1
5	Antonio Félix Pérez / Imerio Guerra	Volkswagen Golf Syncro	C 7	58:09,1

**VI Edición: 31 de Mayo de 2001**

**Organización: F.I.A.L.P.**

Distancia a recorrer: 40,80 Kmts

Pilotos inscritos: 21

Tomaron la salida: 20

Se clasificaron: 13

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Walter Delgado / Ramón León	Mitsubishi Colt Turbo	C 7	48:31,1
2	Antonio Félix Pérez / Fidel Rguez	Volkswagen Golf Syncro	C 7	49:25,6
3	Tomás A. González / Vidal Gutiérrez	Toyota RAV 4	D 8	50:42,4
4	Carlos J. Hernández / José M Pérez	Volkswagen Golf Syncro	C 7	51:48,1
5	José C. De Paz / José Luis Cabrera	Citroën VISA GTI	B 4	52:13,0

**VII Edición: 20 de Mayo de 2002**

**Organización: F.I.A.L.P.**

Distancia a recorrer: 46,10 Kmts

Pilotos inscritos: 18

Tomaron la salida: 16

Se clasificaron: 9

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Domingo Alonso / Luca Prevista	Mazda 323 GTR 4 x 4	C 7	54:38,7
2	Carlos Jesús Pérez / Cesar Acosta	Opel Corsa	B 4	55:30,1
3	Carlos J. Hernández / José M Pérez	Volkswagen Golf Syncro	C 7	57:13,1
4	Blas José de Paz / Pedro E Santana	Seat Panda	B 3	57:59,3
5	Fco. J. Pérez / Fco. M. Pérez	Volkswagen Golf GTI	B 5	58:33,9

**VIII Edición: 01 de Noviembre de 2003**

**Organización: F.I.A.L.P.**

Distancia a recorrer: 46,10 Kmts

Pilotos inscritos: 24

Tomaron la salida: 24

Se clasificaron: 20

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Samuel Lemes / Jonathan Lemes	Mitsubishi Lancer EV VI	C 7	52:45,9
2	Gustavo Sosa / José Gregorio Pérez	Mitsubishi Lancer EV VI	C 7	55:30,1
3	José Luis Melián / José Martín	Volkswagen Polo Clasic	B 5	57:13,1
4	José C. de Paz / José Luis Cabrera	Citroën VISA GTI	B 4	57:54,9
5	Juan José Rodríguez / García	Toyota Yaris TS	B 4	58:33,9



# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



**IX Edición: 23 de Noviembre de 2004**

**Organización: F.I.A.L.P.**

Distancia a recorrer: 46,10 Kmts

Pilotos inscritos: 22

Tomaron la salida: 20

Se clasificaron: 10

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	José A. González / M <sup>a</sup> Miriam Glez.	Opel Corsa	B 4	54:59,5
2	Miguel Jiménez / Juan A. Lucano	Toyota Corolla GTI	B 4	55:11,9
3	Esteban P. Arroyo / Pedro M. Día	Volkswagen Golf GTI	B 5	55:43,5
4	Lesma C. Alonso / Mario D. Arzola	Toyota Yaris	B 4	55:53,5
5	Blas J. de Paz Cruz / David Fdez.	Toyota Starlet	B 3	56:01,0

**X Edición: 09 de Octubre de 2005**

**Organización: F.I.A.L.P.**

Distancia a recorrer: 44,15 Kmts

Pilotos inscritos: 24

Tomaron la salida: 23

Se clasificaron: 15

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	José F. Cazorla / Marcos Guerra	Mitsubishi Lancer EV V	C 7	51:52,0
2	Miguel Curbelo / Juan C. Álvarez	Mitsubishi Lancer EV VI	C 7	53:15,0
3	Miguel Gutiérrez / Fco. Cabrera	Mitsubishi Montero	D 8	55:36,0
4	Carlos J. Leal / David Fernández	Volkswagen Golf Syncro	C 7	55:37,0
5	Francisco J. Pérez / Francisco Pérez	Volkswagen Golf Rallye	C 7	57:10,0

**XI Edición: 16 y 17 de Mayo de 2008**

**Organización: Club ADEA**

Distancia a recorrer: 44,70 Kmts

Pilotos inscritos: 26

Tomaron la salida: 22

Se clasificaron: 16

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Anastasio Suárez / Marcos Guerra	Ford Escort WRC	C 7	50:43,1
2	Aníbal Hernández / Orlando Araya	Mitsubishi Lancer EVO VI	C 7	53:20,7
3	Francisco Cazorla / Jessica Lutzardo	Subaru Impreza STI	C 7	54:12,2
4	Borja Pérez / Kilian Camacho	Seat Ibiza Cupra	B 5	55:22,5
5	Francisco J. Tabares / Jorge Pino	Lancia Delta Integrale	C 7	57:47,2

**XII Edición: 15 y 16 de Mayo de 2009**

**Organización: Club ADEA**

Distancia a recorrer: 53,70 Kmts

Pilotos inscritos: 27

Tomaron la salida: 27

Se clasificaron: 19

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Francisco Cazorla / Jessica Lutzardo	Subaru Impreza STI	C 7	59:00,6
2	Aníbal Hernández / Orlando Araya	Mitsubishi Lancer EVO VI	C 7	59:27,8
3	Francisco García / Iván García	Mazda 323 GTR 1.8	C 7	1:04:54,8
4	Heriberto Godoy / José Yeray Díaz	Ford Fiesta ST	B 5	1:05:21,0
5	Sergio López / Arcadio Hernández	Mitsubishi EVO VII 2.0	C 7	1:06:03,1



# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



## XIII Edición: 14 y 15 de Mayo de 2010

Organización: Club ADEA

Distancia a recorrer: 56,40 Kmts

Pilotos inscritos: 22

Tomaron la salida: 22

Se clasificaron: 12

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Anastasio Suárez / Marcos Guerra	Ford Escort WRC	C 7	1:00:24,8
2	Francisco Cazorla / Jessica Lutzardo	Subaru Impreza STI	C 7	1:00:27,7
3	Miguel Curbelo / Juan C. Álvarez	Mitsubishi Lancer EVO VI	C 7	1:02:56,2
4	Gustavo Sosa / Rogelio Peñate	Mitsubishi Lancer EVO IX	C 7	1:03:35,8
5	Francisco Romero / José C. Déniz	Mitsubishi Lancer EVO VIII	C 7	1:05:14,6

## XIV Edición: 13 y 14 de Mayo de 2011

Organización: Club ADEA

Distancia a recorrer: 45,15 Kmts

Pilotos inscritos: 22

Tomaron la salida: 21

Se clasificaron: 12

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Miguel A. Rodríguez / Jesús Galván	Subaru Impreza	C 7	0:59:58,8
2	Gustavo Sosa / Rogelio Peñate	Mitsubishi Lancer EVO IX	C 7	1:00:47,5
3	Francisco Romero / Jorge Galván	Mitsubishi Lancer EVO VIII	C 7	1:00:54,3
4	Rafael Pérez / Alejandro Mollo	Mercedes G-230	D 8	1:03:46,3
5	Sergio López / Inmaculada Robaina	Mitsubishi Lancer EVO VIII	C 7	1:05:05,5

## XV Edición: 18 y 19 de Mayo de 2012

Organización: Club ADEA

Distancia a recorrer: 57,30 Kmts

Pilotos inscritos: 20

Tomaron la salida: 20

Se clasificaron: 10

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Francisco Cazorla / Jessica Lutzardo	Mitsubishi Lancer EVO VIII	C 7	1:09:52,0
2	Miguel A. Rodríguez / Fco. Afonso	Subaru Impreza STI	C 7	1:11:04,8
3	Francisco Romero / Vidal Arencibia	Mitsubishi Lancer EVO VIII	C 7	1:13:16,9
4	Pedro D. Martín / Luis A. Estévez	Citroën AX 4X4 1.6	C 6	1:15:04,5
5	Luis A. Piñero / Melania Hernández	Lancia Delta Integrale	C 7	1:17:12,4

## XVI Edición: 17 y 18 de Mayo de 2013

Organización: Club ADEA

Distancia a recorrer: 56,22 Kmts.

Pilotos inscritos: 32

Tomaron la salida: 32

Se clasificaron: 22

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Miguel A. Rodríguez / Fco. Fumero	Subaru Impreza STI 2.5	C 7	1:02:14,0
2	Pedro D. Martín / Luis A. Estévez	Citroën AX 4X4 1.6	C 6	1:02:29,2
3	Armide Martín / Daniel Sosa	Toyota Rav 4 2.0	D 8	1:03:14,8
4	Antonio F. Pérez / Carlos Hernández	Lancia Delta Integrale 2.0	C 7	1:03:49,4
5	Yefrey J. Hernández / Rubén Pérez	Mitsubishi Evo IX 2.0	C 7	1:05:01,2



# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



**XVII Edición: 21 de Junio de 2014**

**Organización: Club ADEA**

Distancia a recorrer: 56,22 Kmts.

Pilotos inscritos: 27

Tomaron la salida: 26

Se clasificaron: 14

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Armide Martín / Daniel Sosa	Mitsubishi Evo IX 2.0	C 7	0:55:54,5
2	José Trujillo / Pedro M. Rodríguez	Mitsubishi Lancer EVO VII	C 7	0:57:43,7
3	Victoriano Franquiz / J. Raúl Díaz	Mitsubishi Lancer EVO VII	C 7	0:57:58,3
4	Antonio F. Pérez / David Perdomo	Lancia Delta Integrale 2.0	C 7	0:58:38,7
5	Raúl Quesada / Carlos Gracia	Citroën AX 4X4 1.6	C 6	1:00:01,9

**XVIII Edición: 20 de Junio de 2015**

**Organización: Club ADEA**

Distancia a recorrer: 56,20 Kmts.

Pilotos inscritos: 29

Tomaron la salida: 26

Se clasificaron: 12

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Juan C. Quintana / Ariday Bonilla	Mitsubishi Lancer EVO IX	C 7	42:37,0
2	Marcos González/ Eduardo González	Mitsubishi Lancer EVO IX	C 7	43:19,8
3	Miguel A. Rodríguez / Fco. Fumero	Subaru Impreza STI 2.5	C 7	43:33,4
4	Borja Pérez / Kiliam Camacho	Mitsubishi Lancer EVO IX	C 7	44:00,8
5	Anibal Hernández / Joshua Perdomo	Mitsubishi Lancer EVO VI	C 7	45:30,5

**XIX Edición: 29 de Abril de 2017**

**Organización: Club ADEA**

Distancia a recorrer: 52,034 Kmts.

Pilotos inscritos: 18

Tomaron la salida: 18

Se clasificaron: 10

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Juan C. Quintana / Eduardo González	Mitsubishi Lancer EVO X	C 7	58:18,6
2	Francisco Cazorla / Jessica Lutzardo	Mitsubishi Lancer EVO IX	C 7	59:35,2
3	Gustavo Sosa / Yeray Mujica Eugenio	Mitsubishi Mirage RS PROTO	C 7	1:00:13,2
4	Pedro D. Martín / Luis A. Estévez	Citroën AX T4 Turbo	C 7	1:01:27,7
5	Marcos González/ Raquel Ruiz	Ford Fiesta R 200	B 5	1:02:24,1

**XIX Edición:**

**Organización: Club La Graja**

Distancia a recorrer: 51,300 Kmts.

Pilotos inscritos: 24

Tomaron la salida: 21

Se clasificaron: 13

Or	Nombre	Vehículo	Gr	Tiempo Invertido
1	Jesús Tacoronte / María Sáez	Mitsubishi Lancer EVO IX	C 7	43:27.5
2	Anibal Hernández / Jonathan Hernández	Mitsubishi Lancer EVO VII	C 7	45:37.9
3	Gustavo Fumero / José Andrés Vargas	Subaru Impreza Spec C	C 7	46:29.2
4	Iriome Perdomo / Francisco Cabrera	Subaru Impreza STI	C 7	46:34.1
5	Chedey Cabrera / Rubén Pérez	Mitsubishi Lancer EVO VII	C7	47:04.1



# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



## PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
15/03/2021	20:00	APERTURA DE INSCRIPCIONES	SECRETARIA CLUB
22/04/2021	14:00	CIERRE DE INSCRIPCIONES	SECRETARIA CLUB
27/04/2021	20:00	PUBLICACION LISTA OFICIAL DE INSCRITOS	SECRETARIA CLUB

### ENTREGA DE DOCUMENTACION

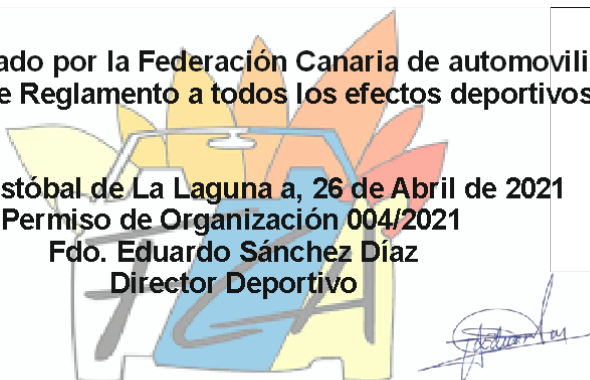
Fecha	Horario	Acto	Lugar
30/04/2021	10:00	TODOS LOS PARTICIPANTES	OFICINA PERMANENTE
	11:00 a 17:00	SALIDA CARAVANA ENTRENOS	CALLE DIAZ Y SUAREZ
	17:30 A 19:00	VERIFICACIONES TECNICAS	CALLE DIAZ Y SUAREZ
	19:05 A 19:25	BRIEFING PILOTOS	CALLE DIAZ Y SUAREZ
	20:00	PUBLICACION LISTA AUTORIZADOS	TABLON OFICIAL DE AVISOS

### DESARROLLO XXI RALLYE DE TIERRA ISLA

Fecha	Horario	Acto	Lugar
01/05/2021	8:00	SALIDA DEL RALLYE	CALLE DIAZ Y SUAREZ
	9:35	ENTRADA REAGRUPAMIENTO 1 - ASISTENCIA "B"	CAMPO FUTBOL MUNICIPAL
	11:20	ENTRADA REAGRUPAMIENTO 2 - ASISTENCIA "C"	CAMPO FUTBOL MUNICIPAL
	13:05	ENTRADA REAGRUPAMIENTO 3 - ASISTENCIA "D"	CAMPO FUTBOL MUNICIPAL
	16:45	ENTRADA REAGRUPAMIENTO - ASISTENCIA FIN RALLYE	CAMPO FUTBOL MUNICIPAL
	17:00	FIN DEL RALLYE	CAMPO FUTBOL MUNICIPAL
	17:30	PUBLICACION CLASIFICACION FINAL PROVISIONAL	TABLON OFICIAL DE AVISOS
	17:30	ENTREGA DE TROFEOS	PARQUE CERRADO FINAL
	18:00	PUBLICACION CLASIFICACION FINAL OFICIAL	TABLON OFICIAL DE AVISOS

Queda aprobado por la Federación Canaria de automovilismo el presente Reglamento a todos los efectos deportivos.

San Cristóbal de La Laguna a, 26 de Abril de 2021  
 Permiso de Organización 004/2021  
 Fdo. Eduardo Sánchez Díaz  
 Director Deportivo







# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



## TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 15 de Marzo de 2021 hasta el 29 de Abril de 2021, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 30 de Abril de 2021 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

## SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 15 de Marzo de 2021 hasta el 29 de Abril de 2021, en horario de 18:00 a 20:00 horas, en:

Organizador: Club Deportivo ADEA  
Dirección: Ctra General del Sur 42  
Localidad: Villa de Mazo  
Teléfono: 603.73.24.77  
E\_mail: [club.adea.automovilismo@gmail.com](mailto:club.adea.automovilismo@gmail.com)

## OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 30 de Abril de 2021, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

Ubicación: Oficina ubicada en la Biblioteca Pública Anselmo Pérez de Brito.  
Dirección: Calle Díaz y Suárez – Santo Domingo – Garafía  
Teléfono: 603.73.24.77

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

## PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	<b>Viernes</b>	<b>30 de Abril de 2021, a las 19:30 h.</b>	Oficina Permanente
2ª reunión	<b>Sábado</b>	<b>1 de Mayo de 2021, a las 17:00 h.</b>	Oficina Permanente



# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



## REGLAMENTO PARTICULAR

El Club Deportivo ADEA (Amigos del Automovilismo) a través de su Comité Organizador, organiza el XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Insular de La Palma de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular. (todos 2021)

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

## Art. 1 ORGANIZACION

### 1.1 DEFINICION:

El Club Deportivo ADEA (Amigos del Automovilismo) organiza el XXI Rallye de Tierra Isla Verde, que se celebrará los días 30 de Abril y 1 de Mayo de 2021.

### 1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

D. Francisco Javier Plasencia León  
D. Julio García Cruz  
D. Eugenio Perdomo Hernández  
D. Adonis González López  
D. Francisco Javier Plasencia León  
D. Alberto de Paz Bethencourt

### 1.3 OFICIALES:

#### COMISARIOS DEPORTIVOS:

**Presidente:** Guzmán González Glez. Lic. CD1191C

A designar por FIALP Lic. CD C

A designar por FIALP Lic. CD C

#### DIRECTOR DE CARRERA:

D. Julio García Cruz Lic DC155C



# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



## JEFES DE TRAMO:

D. Manuel Pino Felipe Lic. CD C  
D. Cecilio Lorenzo Gardé Lic. CD C

## SECRETARIO DE LA COMPETICIÓN:

D. Juan José Santana Hernández Lic. SC C

## JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Raúl Triana Quintana Col. 38/38/5390

## RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

D. Francisco Javier Plasencia León Lic. CD1253C

## DELEGADO TÉCNICO:

A designar por FCA xxxx

## COMISARIOS TÉCNICOS:

A designar por FIALP Lic. OC C

## JEFE de CRONOMETRAJE:

A designar por FIALP xxxx

## RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

D. Carlos Acosta Acosta Lic. CD C

## COMISARIOS CONTROLADORES:

A.E.A.  
PROTECCIÓN CIVIL



# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



## Art. 2 PUNTUABILIDAD

El XX Rallye de Tierra Isla Verde es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLIES DE TIERRA – CCRT 1
- CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLIES MIXTO TIERRA – ASFALTO – CCRM 2021
- CAMPEONATO PROVINCIAL DE S/C DE TENERIFE RALLIES DE TIERRA 2021
- CAMPEONATO INSULAR DE LA PALMA DE PRUEBAS EN TIERRA 2021 (Exceptuando campeonato de Promoción)

## Art. 3 DESCRIPCION

<b>3.1 Distancia total del recorrido:</b>	126,965 Kms.
<b>3.2 Número total de tramos cronometrados:</b>	9
<b>3.3 Distancia total de tramos cronometrados:</b>	51,300 Kms.
<b>3.4 Número de Etapas:</b>	1
<b>3.5 Número de Secciones:</b>	5
<b>3.6 Número de Sectores:</b>	14
<b>3.7 Número de Tramos a reconocer:</b>	3

## Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 4.1 del Campeonato Canarias de Rallyes de Tierra 2021.

CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLYES DE TIERRA CCRT 2021					
CAT.	GRUPO	ABREV.	REGLAMENTACION	PESO MÍN. (kg)	BRIDA MAX. (mm)
1	World Rally Car	WRC	Artículo 255 y 255-A Anexo J FIA	Según Artículo 255.4 y 255-A.4 Anexo J FIA	Según Artículo 255.5 y 255-A.5 Anexo J FIA
	R5/Rally2	Rally2	Artículo 261 Anexo J FIA Año 2021	1230	32
	Súper 2000 (1.6 Turbo)	RRC	Artículo 255-A Anexo J FIA Año 2013	1200	33
	Súper 2000 (2.0 Atmosférico)	S 2.0	Artículo 254-A Anexo J FIA Año 2013	1200	N/A
	Rallye GT	R-GT	Artículo 256 Anexo J FIA Años 2019 y 2021	Según Pasaporte Técnico o Ficha de Homologación FIA	Según Pasaporte Técnico o Ficha de Homologación FIA
	R4 Kit/Rally2 Kit	Rally2 Kit	Artículo 260-E de Anexo J FIA Año 2021	1230	33
	Rally3	Rally3	Artículo 260 Anexo J FIA Año 2021	1210	30
	N	N	Artículo 254 Anexo J FIA Año 2019	Según Ficha de Homologación	33
	A >1.6cc	A>1.6	Artículo 255 Anexo J FIA Año 2019	Según Artículo 255.4 Anexo J FIA	N/A
	GT Rallye	GTR	Reglamento técnico Especifico GT Rallye RFEdA	Según Ficha de Homologación	N/A
	Nacional 1 4RM	N1 4RM	Reglamento Técnico Especifico Gr. Nacional 1 RFEdA	Según Artículo 5.1 Reglamento Técnico Especifico Gr. Nacional 1 RFEdA	Según Artículo 5.1 Reglamento Técnico Especifico Gr. Nacional 1 RFEdA
	Nacional 5	N5	Reglamento Técnico Especifico Gr. Nacional 5 RFEdA	1230	34
	Prototipo 4RM	4RM	Reglamento Técnico Especifico Prototipos RFEdA	Según Artículo 2.7 Reglamento Técnico Especifico Prototipos RFEdA	Según Artículo 2.7 Reglamento Técnico Especifico Prototipos RFEdA
	Prototipo E1 Nacional	E1N	Reglamento Técnico Especifico Prototipos E1 Nacional RFEdA	Según Artículo 3 Reglamento Técnico Especifico Prototipo E1 Nacional RFEdA	N/A
	Prototipo E2 Nacional	E2N	Reglamento Técnico Especifico Prototipos E2 Nacional RFEdA	Según Artículo 3 Reglamento Técnico Especifico Prototipo E2 Nacional RFEdA	N/A
	CET	CET	Reglamento Técnico Especifico Vehiculos CET RFEdA	Según Reglamento Técnico Especifico Vehiculos CET RFEdA	Según Reglamento Técnico Especifico Vehiculos CET RFEdA
F >1.6cc	F	Reglamento Especifico Gr. F FCA + Artículo 253 Anexo J FIA Año 2016	Según Ficha de Homologación o Artículo 255.4 Anexo J FIA	N/A	
2	R3D	R3D	Artículo 260-D Anexo J FIA Año 2019	1150	32
	R3/R3T	R3/R3T	Artículo 260 y 260-D Anexo J FIA Año 2019	1080	29 (R3T)
	R2/Rally4	Rally4	Artículo 260 Anexo J FIA Años 2018 y 2021	Según Artículo 260.201.4 Anexo J FIA	30
	R1/Rally5	Rally5	Artículo 260 Anexo J FIA Años 2018 y 2021	Según Artículo 260.201.3 Anexo J FIA	N/A
	A <1.6cc	A<1.6	Artículo 255 Anexo J FIA Año 2019	Según Artículo 255.4 Anexo J FIA	N/A
	N (2Ruedas Motrices <Año 2010)	N2RM	Artículo 254 Anexo J FIA Año 2019	Según Ficha de Homologación	N/A
	Nacional 1 2RM	N1 2RM	Reglamento Técnico Especifico Gr. Nacional 1 RFEdA	Según Artículo 5.1 Reglamento Técnico Especifico Gr. Nacional 1 RFEdA	Según Artículo 5.1 Reglamento Técnico Especifico Gr. Nacional 1 RFEdA
	Prototipo 2RM	2RM	Reglamento Técnico Especifico Prototipos RFEdA	Según Artículo 2.7 Reglamento Técnico Especifico Prototipos RFEdA	Según Artículo 2.7 Reglamento Técnico Especifico Prototipos RFEdA
	Nacional 2	N2	Reglamento Técnico Especifico Gr. Nacional 2 RFEdA	Según Ficha de Homologación RFEdA	Según Ficha de Homologación RFEdA
	Nacional 3	N3	Reglamento Técnico Especifico Grupo Nacional 3 RFEdA	Según Ficha de Homologación	Según Ficha de Homologación
	Históricos	HB1/H90/H5	Reglamento Especifico CERVA RFEdA	Según Anexo K FIA	Según Anexo K FIA
	Monarca	M	Reglamento Especifico Monarca RFEdA Rallyes	Según Reglamento Copa Monarca	Según Reglamento Copa Monarca
	F <1.6cc	F	Reglamento Especifico Gr. F FCA + Artículo 253 Anexo J FIA Año 2016	Según Ficha de Homologación o Artículo 255.4 Anexo J FIA	N/A
Grupo FIA		Grupo RFEdA		Grupo FCA	

4.2 Los vehículos serán agrupados según la categoría y grupos descritos en el artículo 4 del Campeonato de Canarias de Rallyes de Tierra 2021.



# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



## Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

### 5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del viernes 22 de Abril de 2021. El único boletín válido es el publicado en las páginas Web de la FIALP y/o del rallye, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en 50 vehículos.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 6.12 de las PP.CC. de la FCA 2021.

5.4 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de competidor, expedida por su federación, valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de competidor F.I.A.

5.5 Durante el transcurso de la competición, y cuando el concursante sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

## Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: General	320 €
6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: General	640 €
6.1.5 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:	

- En efectivo en la propia Secretaría del Rallye
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

**Banco: CAJA SIETE**

**Cuenta: ES90 3076 0630 7125 3604 4320**

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.3.2 En caso de que el rallye no se celebrara.
- 6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un 75% de los derechos de inscripción a los Concurstantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

- 6.4 La organización a través de LA FIALP ha contratado con TECNI SYSTEM BROKER S.L. una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.
- 6.5 El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la prueba o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.
- 6.6 Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc, durante el desarrollo del rallye.

## Art. 7 PUBLICIDAD

- 7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:
  - A Publicidad OBLIGATORIA** (Números de competición y Placa delantera):
  - B Publicidad FACULTATIVA:**
    - Se publicará mediante complemento
- 7.2 No está permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la prueba, salvo expresa autorización del Organizador de la Prueba, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, pudiendo ser sancionado como mínimo con una multa, que podrá llegar a la descalificación del equipo, a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 7.3 Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:
  - 7.3.1 \* No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
  - 7.3.2 \* No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.
  - 7.3.3 \* No impida la visión del equipo a través de los cristales.
  - 7.3.4 \* Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Pruebas de los Campeonatos FIA de Rallyes y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.



# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



- 7.4 Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas del Rallye están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.
- 7.5 Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:
- 7.5.1 Espacio situado junto a los números de competición (parte trasera ó parte delantera) de 50 x 25 cm.
- 7.6 Las publicidades que llevarán en este espacio son: Las Propuestas por la Organización.

## Art. 8 DESARROLLO DEL RALLY

### 8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

- 8.1.1 Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la descalificación
- 8.1.2 Si se hace la **Ceremonia de Salida** previamente:
- 8.1.2.1 Los equipos al completo deberán presentarse en el precontrol previo al C.H. 0 (Salida del Parque de Asistencia), 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados.
- 8.1.2.2 También tendrán que dirigirse a este lugar aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.
- 8.1.2.3 En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora teórica de salida del rally
- 8.1.2.4 Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rallye, en caso de retraso de un participante, dará fe la hora publicada en el orden de salida del rallye.
- 8.1.3 El uso de calentadores de neumáticos es libre.
- 8.1.4 En todo momento de la Competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de





# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez Único de Disciplina Deportiva de la F.C.A.

- 8.1.5 Se publicará una lista de con los horarios de las verificaciones técnicas que se realizarán se por orden numérico ascendente.
- 8.1.6 El marcaje de neumáticos será obligatorio.
- 8.1.7 **SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DEL RALLYE:** La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición se ajustará a lo dispuesto en las Prescripciones Comunes para todas las competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo.
- 8.1.8 Por motivos logísticos se establece un control horario de entrada a la Verificaciones Preliminares cuyo incumplimiento acarreará las Sanciones previstas en el Art. 13.4 de Las Prescripciones Comunes para todas las competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo.
- 8.1.9 Por motivos operativos al control horario Final situado, se podrá acceder con adelanto al tiempo previsto, si se realiza con retraso la penalización será la prevista para el resto de controles horarios del Rallye.
- 8.1.10 Por motivos de seguridad y a criterio de la dirección de carrera se podrán variar los horarios previstos por la Organización.

## 8.2 PENALIZACIONES:

- 8.2.1 Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo de la Copa de España de Rallyes de Tierra de la Real Federación Española de Automovilismo, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Canarias de Rallyes de Tierra de la Federación Canaria de Automovilismo, para 2021.
- 8.2.2 Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las pruebas especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.
- 8.2.3 Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagues, frenadas, aceleraciones,...etc.), durante TODO EL RECORRIDO DEL RALLYE.
- 8.2.4 Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convoca organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del concursante cuando este no está presente.

## 8.3 HORA OFICIAL DEL RALLYE:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la retransmitida de Radio Nacional de España (R.N.E.) en las siguientes frecuencias: RNE 1 621 AM, RNE 5 747 AM, RNE 1 92.8 FM, RNE 95.1 FM Y RNE 3 98.5 FM.

## 8.4 TC PLUS

EL Tramo designado por el Comité Organizador para que sea el TC Plus del Rallye, es el TC. 2.

En Caso de la no celebración del TC 2 "CUEVA DE AGUA 1" por cualquier motivo o circunstancia, el TC Plus reserva sería el TC. 4 "CUEVA DE AGUA 2".

Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima.

Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo del mismo, (CH de salida, salida falsa, etc.).

## 8.5 SUPER RALLYE

Se permite aplicar la fórmula Súper Rallye. Los vehículos participantes podrán usar esta fórmula sólo una vez por prueba. Un equipo que no haya podido completar una o más secciones, podrá tomar de nuevo la salida sólo en el comienzo de una nueva sección con la condición de comunicar su intención por escrito al Director de Carrera y con el tiempo suficiente para su aceptación, para que autorice su reincorporación a la prueba.

El equipo deberá incorporarse al rallye en el Reagrupamiento previo al inicio de la Sección en la que quiera volver a participar.

Se aplicará una penalización a los equipos que se reincorporen a la prueba bajo estas condiciones. La penalización por cada prueba especial no completada será de diez (5) minutos, que se añadirá al peor tiempo realizado en cada una de ellas.

A los vehículos inscritos en una Copa de promoción, reconocida por la F.C.A., se tomará como tiempo de referencia el peor tiempo de los realizados por un participante en la misma El Director de Carrera reposicionará al equipo en el lugar del orden de salida del Reagrupamiento que crea más conveniente, A criterio del D,C, pero nunca dentro de los 10 primeros clasificados en el momento de su reincorporación. Deberá informar a los Comisarios Deportivos de la



# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



decisión o decisiones que haya tomado al respecto. Los vehículos que se reincorporen figurarán en las clasificaciones intermedias con el signo "SR", pero no figurarán en la Clasificación Final del rallye, considerándose retirados a dichos efectos, tras el último Tramo Cronometrado. Si la retirada se ha realizado en el recorrido entre el último tramo cronometrado de una Sección y la llegada al Reagrupamiento de la misma, la sanción de 5 minutos se añadirá al tiempo efectivamente realizado en el citado último Tramo Cronometrado.

Para facilitar la reincorporación de los participantes, se entregará al comienzo de la prueba un Carnet de Control con todas las Secciones del Rally. Es responsabilidad del equipo participante mantenerlo durante todo el desarrollo del rally y presentarlo a requerimiento de los oficiales.

## 8.6 CEREMONIA DE SALIDA

**No se realizará ceremonia de salida.**

## 8.7 PREMIOS Y TROFEOS

- 8.7.1 La entrega de trofeos se celebrará en el Pódium de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.
- 8.7.2 Los Trofeos no serán acumulables.
- 8.7.3 Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:
  - 8.7.3.1 3 primeros clasificados de Clasificación General.
  - 8.7.3.2 Primer clasificado de cada Grupo.
  - 8.7.3.3 3 primeros clasificados de Promoción en Tierra. (sólo pilotos)
  - 8.7.3.4 A criterio del Organizador se podrán entregar otros trofeos.

## Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

### ITINERARIO

Sábado 1 de Mayo

Sección	Sector	CH/TC RZ	Descripción	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Sección	Tiempo Sector	Km/h	Hora paso 1º
1	1	C.H. 0	Salida Asistencia "A"						8:30
		C.H. 1	Después Estanque Redondo		3,775	3,775	0:12	18.875	8:42
	2	<b>T.C. 1</b>	<b>SANTO DOMINGO</b>	<b>6,000</b>					<b>8:45</b>
		C.H. 2	C/ Colmenero		2,900	12,675	0:22	24.273	9:07
2	3	<b>T.C. 2</b>	<b>CUEVA DE AGUA</b>	<b>6,100</b>					<b>9:10</b>
		C.H. 2A	Entrada Reagrupamiento		4,580	23,355	0:25	25.632	9:35
	4	C.H. 2B	Salida Asistencia "B"				0:40		10:15
		C.H. 3	Después Estanque Redondo		3,775	3,775	0:12	18.875	10:27
3	5	<b>T.C. 3</b>	<b>SANTO DOMINGO</b>	<b>6,000</b>					<b>10:30</b>
		C.H. 4	C/ Colmenero		2,900	12,675	0:22	24.273	10:52
	6	<b>T.C. 4</b>	<b>CUEVA DE AGUA</b>	<b>6,100</b>					<b>10:55</b>
		C.H. 4A	Entrada Reagrupamiento		4,580	23,355	0:25	25.632	11:20
4	7	C.H. 4B	Salida Asistencia "C"				0:40		12:00
		C.H. 5	C/ Colmenero		3,775	3,775	0:12	18.875	12:12
	8	<b>T.C. 5</b>	<b>SANTO DOMINGO</b>	<b>6,000</b>					<b>12:15</b>
		C.H. 6	C/ Colmenero		2,900	12,675	0:22	24.273	12:37
5	9	<b>T.C. 6</b>	<b>CUEVA DE AGUA</b>	<b>6,100</b>					<b>12:40</b>
		C.H. 6A	Entrada Reagrupamiento		4,580	23,355	0:25	25.632	13:05
	10	C.H. 6B	Salida Asistencia "D"				0:40		13:45
		C.H. 5	Arboleda		14,175	14,175	0:27	31.500	14:12
4	11	<b>T.C. 7</b>	<b>MACHIN</b>	<b>5,000</b>					<b>14:15</b>
		C.H. 8	Arboleda		6,620	25,795	0:57	16.600	15:12
	12	<b>T.C. 8</b>	<b>MACHIN</b>	<b>5,000</b>					<b>15:15</b>
		C.H. 9	Arboleda		6,620	37,415	0:57	16.600	16:12
5	13	<b>T.C. 9</b>	<b>MACHIN</b>	<b>5,000</b>					<b>16:15</b>
		C.H. 9A	Entrada Asistencia "E"		14,070	56,485	0:30	38.140	16:45
		C.H. 9B	Salida Asistencia "E"				0:10		16:55
	14	C.H. 9C	C/ Díaz y Suárez, 8		0,415	0,415	0:05	4.980	17:00
				51,300	126,965	126,965	8:30		
				40,40%	100%	100%			

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### 1 RECONOCIMIENTOS

Desde las 11:00 horas del día 30 de Abril de 2021 hasta las 17:00 horas de ese mismo día.

### 2 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el XXI Rallye de Tierra Isla Verde, está previsto un Parque de Asistencia ubicado los estacionamientos anexos del Campo de Fútbol Municipal, en el Barrio de Santo Domingo, cualquier otro tipo de Asistencia será considerada prohibida.

### 3 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

#### 3.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del Campeonato, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.



# XXI RALLYE DE TIERRA ISLA VERDE

30 de Abril y 1 de Mayo de 2021



Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la DESCALIFICACIÓN de la carrera.

## 4 RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

D. Carlos Acosta Acosta

Móvil: 603 73.24.77

**IRA IDENTIFICADO CON CHALECO DE COLOR BEIGE**

Queda aprobado por la Federación Canaria de automovilismo el presente Reglamento a todos los efectos deportivos.

San Cristóbal de La Laguna a, 26 de Abril de 2021  
Permiso de Organización 004/2021  
Fdo. Eduardo Sánchez Díaz  
Director Deportivo

