



# III SLALOM ADEA 2022

8 de Octubre de 2022

## PLAN DE SEGURIDAD



# III SLALOM ADEA 2022

8 de Octubre de 2022

PLAN DE SEGURIDAD



## MANUAL DE SANIDAD, SEGURIDAD Y EVACUACIÓN

### INDICE

	Pág.
<b>1º INTRODUCCIÓN</b>	
Objetivos del Manual de Seguridad	2
Ámbito de aplicación	2
Relación de Oficiales a quienes va dirigido el Manual de Seguridad	2
Difusión del Manual de Seguridad	2
<b>2º RELACIÓN DE LOS TELÉFONOS DE INTERÉS PARA LA SEGURIDAD DE LA PRUEBA</b>	<b>3</b>
<b>3º CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO</b>	<b>4</b>
<b>4º PUESTO DE DIRECCIÓN DE CARRERA</b>	<b>4</b>
<b>5º FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD</b>	<b>4</b>
<b>6º ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD</b>	<b>4</b>
<b>7º DISPOSITIVO SANITARIO</b>	<b>5</b>
<b>8º SERVICIOS CONTRA INCENDIOS Y RESCATE</b>	<b>6</b>
<b>9º SERVICIO GRÚAS</b>	<b>6</b>
<b>10º SISTEMA DE COMUNICACIONES</b>	<b>6</b>
<b>11º CADENA DE MANDO</b>	<b>7</b>
11.1 Protocolo de Actuación en caso de Emergencias.	
11.2 Centros de Evacuación Previstos	
11.3 Inventario, análisis y evaluación de riesgos.	
<b>12º PLANES Y RUTAS DE EVACUACIÓN</b>	<b>12</b>
<b>13º PLANES DE EMERGENCIAS SIMULTANEOS</b>	<b>13</b>
<b>ANEXO 1: SEGURIDAD TRAMOS</b>	



# III SLALOM ADEA 2022



8 de Octubre de 2022

## PLAN DE SEGURIDAD

### 1º. INTRODUCCIÓN

- **Objetivo/s del Manual de Seguridad.**

Este manual de Seguridad, tiene como objetivo desarrollar los medios, normas, medidas y planes de actuación previstos para la prueba, así como su ámbito de aplicación y difusión en materia de Seguridad. Su objetivo es que durante el desarrollo de la prueba prevalezca la seguridad, tanto de los participantes, como de los oficiales, miembros de seguridad, protección civil, Guardia Civil, policía local, público asistente, así como todo el entorno por donde discurre la misma.

- **Ámbito de aplicación.**

Su ámbito de aplicación va dirigido a todos los Oficiales y Personal de organización de la prueba y en especial, a todo el personal que compone la Cadena de Mano de Seguridad.

- **Relación de Oficiales ha quienes va dirigido el Manual de Seguridad.**

El presente Manual de Seguridad se dirige a:

- . Director de Carrera
- . Jefe de Seguridad
- . Adjuntos de seguridad
- . Jefe de Comisarios de Ruta
- . Jefe de los Servicios Médicos
- . Jefe de Transmisiones
- . Jefe de Cronometraje
- . Pilotos vehículos de intervención
- . Personal de ambulancias, grúas, bomberos, etc.
- . Comisarios de Ruta
- . Policía Local
- . Guardia Civil

- **Difusión del Manual de Seguridad.**

Antes de la prueba y durante el transcurso de la misma, si esto último fuese necesario, se les indicará a los espectadores a través de megafonía, hojas informativas o cualquier otro medio, las normas de seguridad durante el desarrollo de la misma, en especial en aquellas zonas de mayor emplazamiento

**Se recomienda vivamente la realización de un Briefing de Seguridad en el que participen todos los Jefes de los Operativos Previstos, días antes del comienzo del Evento, al objeto de difundir la información recogida en el presente Plan.**



# III SLALOM ADEA 2022



8 de Octubre de 2022

PLAN DE SEGURIDAD

## 2º. RELACIÓN DE LOS TELÉFONOS DE INTERÉS PARA LA SEGURIDAD DE LA PRUEBA

Cargo	Nombre		Lic.	Nº Teléfono
Director de Carrera	JULIO GARCÍA CRUZ		DC--C	608.180.475
Jefe de Seguridad	CECILIO LORENZO GARDÉ		CD--C	699.445.155
Relaciones Concursantes	CARLOS ACOSTA ACOSTA		CD--C	608.750.451
Jefe Servicios Médicos	JONAYIM			650.701.353
Jefe Comisarios Técnicos	A DEFINIR POR LA FIALP		----	-----
Responsable Proceso de Tiempos	G.M.H.			
Cronometraje	F.I.A.L.P.		JOB--C	608.180.476
Jefes de Parques	DANIEL CABRERA DÍAZ		JDA--C	679.555.541
	A.E.A.	Domiciano Yanes		608.354.742
<b>ENTIDAD</b>		<b>Nº Teléfono</b>	<b>Responsable Operativo</b>	<b>Nº Teléfono</b>
Guardia Civil Los Sauces	Centralita	922.45.01.31		
<b>CENTROS DE EMERGENCIAS SANITARIAS</b>				
CENTRO DE SALUD DE SAN ANDRÉS Y SAUCES				922.923.456
HOSPITAL GENERAL DE LA PALMA				922.185.000
<b>AMBULANCIAS</b>				
JONAYIM	MIGUEL HERNÁNDEZ			650.701.353
<b>SERVICIOS DE EXTINCIÓN</b>				
BOMBEROS	Brigadas de Medio Ambiente Cabildo de La Palma			

## 3º. CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO

El III SLALOM ADEA 2022 se desarrolla por pistas:

TRAMO	Salida:	
LA FONTIÑA	Salida:	x – 226.634,85 y – 3.191.413,94 z – 570,57 m.
	Meta:	x – 225.332,89 y – 3.189.717,44 z – 854 m.

## 4º. PUESTO DE DIRECCIÓN DE CARRERA

El emplazamiento de Dirección de Carrera se encontrará en El Centro de Día de Barlovento, en una oficina debidamente acondicionada y equipada con todos los medios necesarios para el control del desarrollo de la prueba.

Desde su puesto el Director de Carrera estará debidamente conectado con Los Jefes de Tramo, con todos los puestos de control de la prueba, así como con todos los medios de seguridad ubicados en el espacio reservado en la salida y puntos intermedios de cada tramo cronometrado.



# III SLALOM ADEA 2022



8 de Octubre de 2022

## PLAN DE SEGURIDAD

En un espacio reservado junto a la dirección de carrera estarán presentes:

Como equipo material:

- Emisoras y dispositivos de comunicación de las distintas redes de transmisión previstas.
- Plano del trazado, con ubicación de los diferentes puestos.
- Soporte informático de tiempos
- Material de oficina

Como equipo humano:

- Secretario de Carrera
- Responsable de CECOPIN

### **5º. FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD**

Lo establecido en la Ley Orgánica 2/1986, de 13 de marzo, de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.

### **6º. ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD**

La organización de la prueba, para garantizar la seguridad en todo el trazado, ha previsto habilitar:

T.C. LA FONTIÑA: **15** puestos de control, ocupados por personal identificado con chalecos amarillos, para la señalización a los participantes y control de público. Estas personas son miembros de AEA, y estarán comunicados con su Jefe Coordinador, ubicado junto a Dirección de Carrera.

En los puestos de control de contará con el siguiente material:

- Transmisor / emisor
- Juego de Banderas
- Silbato

Todos los puestos y dispositivos anteriormente descritos, actuarán, bajo la dirección del Jefe de Seguridad que, a su vez, acatará las directrices marcadas por el Director de Carrera en las posibles actuaciones.

### **7º. DISPOSITIVO SANITARIO**

La organización médica tiene como misión asistir a pilotos, oficiales o cualquier otra persona que pueda necesitar asistencia médica en pista en caso de accidente en el cual se vea involucrado o bien en los recintos de la misma en esta último caso siempre y cuando sigan las instrucciones del oficial correspondiente en cada momento.

a) PLANIFICACION Y JERARQUIA DE MANDO:

- Director de Carrera
- Jefe de los Servicios Médicos
- Equipos de Asistencia

b) PAUTAS DE ACTUACIÓN

Se diferenciarán tres tipos de actuación en función de la gravedad:

- **Leves** que no necesitan evacuación: Se les atenderá "in situ".



# III SLALOM ADEA 2022



8 de Octubre de 2022

## PLAN DE SEGURIDAD

- **Menos graves** que la evacuación no es urgente: Se les atenderá con por medios de que disponga “in situ” y posteriormente se les evacuará (con o sin asistencia médica) al centro hospitalario según orden del Jefe Médico.

- **Graves** en los que la evacuación es urgente: Se procederá directamente a una evacuación medicalizada al centro hospitalario según orden del Jefe Médico/Director de Carrera

Las Evacuaciones en caso de ser necesarias se realizarán por el tramo (en cuyo caso se interrumpirá de inmediato la disputa del mismo) o por los Itinerarios alternativos.

Del mismo modo se actuará, en caso de usuarios o bienes afectados por el corte de vías motivado por el desarrollo normal de la competición.

### c) MEDIOS HUMANOS:

En cada Tramo:

- Médico en el vehículo “R” – Primeros auxilios “in situ”
- Médico especialista en urgencia – Diagnostico de lesiones
- ATS especialista en urgencias – Ayuda al personal facultativo

### d) MEDIOS MATERIALES:

En cada tramo:

- Ambulancia de Soporte Vital Avanzado – Atención y transporte heridos graves.
- Ambulancia de Soporte Vital Básico – Atención de heridos “in situ”

## **9º. SERVICIOS CONTRA INCENDIOS Y RESCATE**

En la salida de los tramos se ubicará un vehículo/camión de bomberos con dotación, pertenecientes al parque de Medio Ambiente Cabildo de La Palma.

En este servicio contará con un mínimo de un (1) vehículo equipado con todo lo necesario para su intervención, estarán ubicado en el espacio reservado para todos los servicios.

## **10º. SISTEMA DE COMUNICACIONES**

La prueba contará con tres redes de comunicaciones independientes.

Red Primaria de Seguridad, estará compuesta por el Director de Carrera, Jefe de Seguridad, Coordinador de Seguridad, Jefe Coordinador de Puestos y Controladores de Puesto, quien tendrá a su cargo la coordinación de la carrera en sus aspectos de control, organización y seguridad del público asistente. (Emisoras de 2 mts)

Red Secundaria de Seguridad, estará compuesta por el Director de Carrera, el Jefe de Los Servicios Médicos, Vehículo “R”, U.V.I. Móvil, y Jefe de Bomberos Incendios, quien tendrá a su cargo la intervención que en su caso corresponda en caso de Incidente o Accidente durante el transcurso de la prueba. (Telefonía Móvil)

Una tercera Red de Tiempos independiente que será utilizada para la transmisión de los resultados del cronometraje. (Internet y Telefonía Móvil)

## **11º CADENA DE MANDO**




8 de Octubre de 2022

PLAN DE SEGURIDAD

## DIRECTOR DE CARRERA



**JULIO GARCÍA CRUZ**  
**608.180.475**

RED PRIMARIA DE SEGURIDAD JEFE DE SEGURIDAD	RED SECUNDARIA DE SEGURIDAD JEFE DE SERVICIOS MÉDICOS	RED INTERNA DE DIRECCION SECRETARIO DE CARRERA	RED DE TIEMPOS PROCESO DE TIEMPOS
			
<b>CECILIO LORENZO GARDÉ</b> 649.947.880	<b>JONAYIM</b> 650.701.353	<b>PEDRO GONZALEZ</b> 696.488.787	
JEFES DE PUESTOS	AMBULANCIAS		JEFE CRONOMETRADORES
			
<b>DOMICIANO YANES / DOMINGO HDEZ</b> 608.354.742 / 633.433.671	<b>JONAYIM</b> 650.701.353		<b>608.180.476</b>



## 11.1 Protocolo de Actuación en caso de Emergencias.

1. Bajo las Ordenes del Director de Carrera las personas que intervienen en la toma de decisiones ante un accidente o alarma y el orden de prelación serán, las reseñadas en la red secundaria de seguridad
2. Para conseguir una mayor eficacia en la Coordinación de los equipos se debe actuar de forma conjunta y en los planteamientos dudosos con preferencia por la seguridad de los heridos.
3. Coordinación con los servicios sanitarios, sobre todo con los médicos de los vehículos de intervención rápida.

**Sistemática de actuación:** descripción de los pasos a realizar ante una alarma.

Actitud ante un accidente	Activación del sistema de auxilio sanitario y de rescate
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rapidez en el aviso y localización del accidente</li> <li>- Activar al Jefe Médico</li> <li>- Localización exacta del accidente.</li> <li>- Informe inicial sobre heridos y situación del accidente.</li> <li>- Alertar inicialmente a los servicios médicos externos</li> <li>- Reconfirmar el informe inicial.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Activación del vehículo de actuación rápida V. "R"</li> <li>- Informe del vehículo R a Dirección de Carrera.</li> <li>- Activar otros medios sanitarios necesarios según prioridad.</li> <li>- Actuación de los Servicios Sanitarios.</li> <li>- Preparar la reanudación de la carrera.</li> </ul>
Auxilio y evacuación de heridos	Secuencia de interrupción de un T. Cronometrado por Accidente
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Puesta en marcha de la evacuación secundaria.</li> <li>- Itinerarios de evacuación.</li> <li>- Informe médico.</li> <li>- Seguimiento posterior de los heridos ingresados.</li> <li>- Tipos de lesionados en función de la gravedad:               <ul style="list-style-type: none"> <li>· Heridos leves que no necesitan evacuación.</li> <li>· Heridos menos graves que la evacuación no es urgente</li> <li>· Heridos graves que la evacuación es urgente.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recepción de la información de la interrupción.</li> <li>- Parar la salida de los vehículos.</li> <li>- Confirmar la situación de la interrupción.</li> <li>- Activar los sistemas de auxilio.</li> <li>- Incrementar intervalo de salida siguientes TC</li> <li>- Ordenar aplicar tiempos de Stop a posibles vehículos parados dentro del tramo.</li> </ul>



8 de Octubre de 2022

**PLAN DE SEGURIDAD**

## 11.2 Centros de Evacuación Previstos

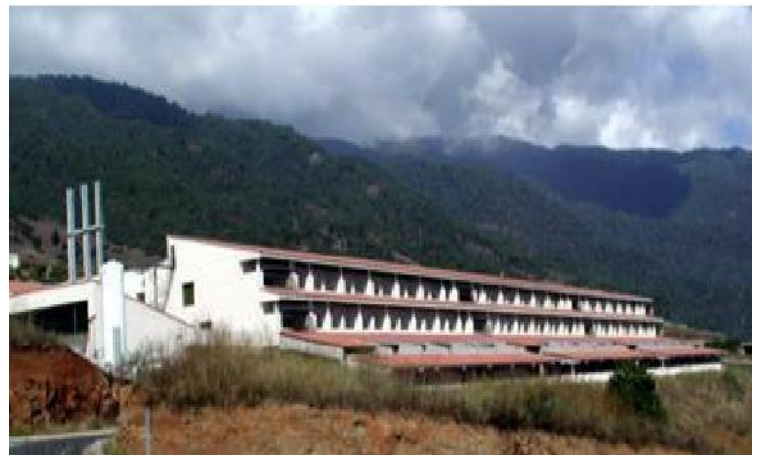
### CENTRO DE SALUD LOS SAUCES

Dirección: Carretera General El Pueblo  
38720 San Andrés y Sauces  
Teléfono: 922.923.456



### HOSPITAL GENERAL SANTA CRUZ DE LA PALMA

C/ Buenavista de Arriba, s/n  
38713 –Breña Alta.  
Tfno. Centralita: 922 185 000



## 11.3 Inventario, análisis y evaluación de riesgos.

### 11.3.1 Elementos e Instalaciones.

Recinto Dirección de Carrera  
Pódium  
Carpas  
Vías en las que desarrolla la Prueba y Vías de Acceso

### 11.3.2 Los riesgos especiales detectados:

RIESGOS DETECTADOS		P	S	IR	GP
A	Caídas al mismo nivel	5	2	10	MEDIO
B	Caídas de altura	3	3	9	MEDIO
C	Riñas y alteración del orden público.	5	3	15	ALTO
D	Sanitarios (intoxicaciones, accidentes, lipotimias, ahogamiento, etc.)	5	3	15	ALTO
E	Atropellos en el entorno.	3	3	9	MEDIO
F	Incendios.	5	4	20	BAJO
G	Accidentes	5	3	15	ALTO
H	Alteraciones climatológicas (Previsión AEMET) 30/04/2016	2	2	4	BAJO
I	Evacuación	2	2	4	BAJO

### 11.3.3 Identificación y clasificación de las emergencias:

- En función del Tipo de Riesgos.
- En función de la Gravedad.
- En función de la Ocupación y de los Medios Humanos disponibles

Son las siguientes:

	RIESGOS	IDENTIFICACIÓN	INTERVENCIÓN				
			R.S.P.	S.S.	F.C.S	B.	SP/PC
A	Caídas al mismo nivel	Accidentes leves, ocasionados por suelos resbaladizos desniveles menores, que pueden ocasionar lesiones leves, esguinces y pequeñas fracturas.	R.S.P.	S.S.			
B	Caídas de altura	Se pueden ocasionar dadas las características del entorno, las consecuencias pueden ser desde una simple lesión leve hasta una grave, la actuación inmediata de los servicios de emergencia puede ser vital para la víctima.	R.S.P.	S.S.			
C	Alteración del orden público.	La concentración en eventos multitudinarios, atrae a pandillas y grupos de personas que pueden presentar rencillas y venganzas con otros grupos, ya sea por raza, credo o política. Esta situación debe de ser controlada desde el principio, también es sabido que a partir de cierta hora la ingesta de alcohol predispone a las trifulcas, generalmente de grupos menores, no dejando de tener un riesgo alto. Cuando la trifulca se ocasiona entre bandas o grupos, se debe de tener en cuenta que puede haber lesiones serias con agresiones de arma blanca pudiendo poner en peligro la continuidad del evento.	R.S.P.		F.C.S		SP/PC

8 de Octubre de 2022

## PLAN DE SEGURIDAD

D	Sanitarios	Los eventos de este tipo van acompañados de ingesta de alcohol y drogas, a la vez hay que destacar la posibilidad de que sean menores, en este caso es necesario la información de los tutores de los mismos. El resto de los servicios deberán de colaborar con estos servicios.	R.S.P.	S.S.			
E	Atropellos en el entorno.	Al celebrarse parte del evento en carreteras abiertas a la circulación la movilidad de vehículos incrementa el riesgo de atropellos. El alcohol y la juventud hacen que se realicen imprudencia, pudiéndose ocasionar atropellos y accidentes donde se pueden involucrar varios lesionados, desde leves a muy graves, la rápida intervención de los recursos puede evitar desgracias mayores. Un control de seguridad en las cercanías y un buen cerramiento de la zona pueden evitar accidentes innecesarios, la utilización de vallas en las zonas de tránsito habitual de personas soluciona y evita accidentes.		S.S.	F.C.S.	B	
F	Incendio	El entorno en el que desarrolla esta disciplina deportiva aconseja que para evitar daños mayores, la presencia de vehículos destinados a la extinción de incendios con las características, número y dotaciones previstas en el plan de seguridad en cada uno de los Tramos Cronometrados y puestos intermedios de seguridad reflejados en el presente Plan de Seguridad y sus Anexos	R.S.P.			B	SP/PC
G	Accidentes	Un Rallye es una Competición automovilística que se disputa en carreteras abiertas al tráfico, pero que se cierran para la celebración del mismo. La parte cerrada al tránsito rodado denominado "tramo cronometrado" o "prueba especial", es el lugar donde los participantes compiten y que deben de completar en el menos tiempo posible. Estas circunstancias, en algunas ocasiones deriva en accidentes en el que se pueden ver involucrados participantes, miembros de la organización y espectadores, se debe contar con la ayuda de todos los servicios.	R.S.P.	S.S.	F.C.S.	B	SP/PC
H	Alteraciones climatológicas	Dentro de los riesgos climatológicos se incluyen lluvias y vientos muy fuertes, tormentas, etc. Hay que tener en cuenta el tipo de instalación y por supuesto el tipo de riesgo climatológico.	R.S.P.	S.S.	F.C.S.	B	SP/PC
I	Evacuación	Este procedimiento se realizará siempre que por cualquier motivo exista riesgo para la seguridad de las personas. Dada la complejidad de este procedimiento, se debe de contar con la ayuda de todos los servicios.	R.S.E.	S.S.	F.C.S.	B	SP/PC

11.3.4 La nomenclatura utilizada de los distintos intervinientes en la emergencia son los siguientes:

R.S.E.	Responsable de Seguridad del evento
S.S.	Servicios Sanitarios
F.C.S.	Fuerzas y Cuerpos de Seguridad
B	Bomberos
S.P. / P.C.	Seguridad Privada / Protección Civil



# III SLALOM ADEA 2022

8 de Octubre de 2022

PLAN DE SEGURIDAD



## 12º PLANES Y RUTAS DE EVACUACIÓN.

### ITINERARIOS DE EVACUACION

TC	Itinerario	Puesto	Carretera a Seguir
FONTIÑA	1	7	Desde donde se girará a la derecha para tomar la vía de acceso al embalse y desde allí hasta el Centro de Salud de San Andrés y Sauces o al Hospital General de La Palma, según prescripción médica.
		15	Por final del Tramo, en caso necesario, se interrumpiría el desarrollo de la prueba para que la ambulancia pueda circular en sentido contrario al tramo hasta llegar al cruce con la carretera del embalse y desde allí hasta el Centro de Salud de San Andrés y Sauces o al Hospital General de La Palma, según prescripción médica.



# III SLALOM ADEA 2022

8 de Octubre de 2022  
PLAN DE SEGURIDAD



## **13º. PLANES DE EMERGENCIAS SIMULTANEOS**

### **PLAN INSULAR DE EMERGENCIAS (PEIN La Palma)**

### **PLAN DE SEGURIDAD CANARIO**

El objetivo político que se estableció al inicio del proceso de elaboración del Plan de Seguridad Canario fue:

Dotar al Gobierno de Canarias del diseño de un nuevo Sistema de Seguridad Pública que responda a las necesidades reales y cambiantes del conjunto de ciudadanos de Canarias, mediante la elaboración de un Plan de Seguridad Canario que le facilite el desarrollo eficaz y eficiente a corto, medio y largo plazo de sus competencias en dicha materia.

Fecha: 2006

Autor: Gobierno de  
Canarias Ámbito: Regional

Formato: Informe

(<http://www.gobiernodecanarias.org/dgse/descargas/plansegcanario.pdf>)

### **PROTOCOLO DE PREVENCIÓN FRENTE AL COVID-19 – FEDERACIÓN CANARIA DE AUTOMOVILISMO TEMPORADA 2022**

([https://www.fcautomovilismo.com/documentacion/protocolo\\_covid.pdf](https://www.fcautomovilismo.com/documentacion/protocolo_covid.pdf))



KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION
TOTAL	PARCIAL		
00.000	00.000	   SALIDA - Huerta 3 Arboles	 
00.380	00.380	  Paella las Huertas	 
00.680	00.300	  Paella Llano Pelao	 
01.350	00.670	  Donde se enterro el Jeep	 
01.600	00.250	  X - 2º Las Llanadas	 

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION
TOTAL	PARCIAL		
01.980	00.380		
02.650	00.670		
02.815	00.165		
03.115	00.300		
03.345	00.230		



KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION
TOTAL	PARCIAL		
03.435	00.090		
04.085	00.650		
04.375	00.290		
04.745	00.370		